



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ



Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-045.01-6783

Tarih: 12.05.2026

Konu : Ekspertiz Hizmetleri Hakkında Yönetmelik Taslağı

Tüm Odalar (Genel Sekreterlik)

"Motorlu Kara Taşıtı Ekspertiz Hizmetleri Hakkında Yönetmelik Taslağı" ve ekleri ilişikte gönderilmekte olup Taslağı ilişkin görüşünüzün Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen "Taslaklar Hakkında Görüş Bildirilmesinde Kullanılacak Form" kullanılarak 25/05/2026 tarihine kadar tugba.vural@tobb.org.tr adresine iletilmesini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Mustafa SARAÇÖZ
Genel Sekreter

EK:

- 1- MotorluKaraTaşıtıEkspertizHizmetleriHakkındaYönetmelikTaslağı (8 Sayfa)
- 2- GENELGEREKÇE (2 Sayfa)
- 3- Ek-1EkspertizRaporuStandartlarıveOrtakDilUygulamaEsasları (20 Sayfa)
- 4- GörüşFormu (1 Sayfa)



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BSE6UKNUCL>

Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr

Bilgi İçin: Tuğba VURAL - Tel : +90 (312) 2182493 - E-Posta : tugba.vural@tobb.org.tr

MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı; motorlu kara taşıtı ekspertiz hizmetlerinde kalite, şeffaflık ve güvenilirliğin artırılması, ekspertiz sektöründe haksız rekabetin önlenmesi ve tüketicilerin korunmasını sağlamak üzere ekspertiz hizmetlerine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik, motorlu kara taşıtı ekspertiz hizmetlerine, ekspertiz hizmeti veren gerçek veya tüzel kişilerin yükümlülük ve sorumluluklarına, motorlu kara taşıtı ekspertiz yetki belgesinin verilmesi, tadili, yenilenmesi ve iptaline, Taşıt Ekspertiz Bilgi Sisteminin kurulması, işletilmesi ile veri girişi ve paylaşımına, ekspertiz raporlarının Sistem üzerinden düzenlenmesi, kaydedilmesi ve sorgulanmasına ilişkin usul ve esaslar ile Bakanlık ve diğer ilgili kurum ve kuruluşların motorlu kara taşıtı ekspertiz hizmetlerine ilişkin görev, yetki ve sorumluluklarını kapsar.

(2) 27/8/2024 tarihli ve 32645 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyet gösteren ihale platformları tarafından taşıtların satın alınması ya da ihaleye kabul edilmesine yönelik yapılan ve yalnızca ticari iç değerlendirme niteliği taşıyan teknik inceleme, tespit ve raporlamalar bu Yönetmeliğin kapsamı dışındadır.

(3) Yetkili veya özel servislerce yalnızca bakım, onarım, parça değişimi ve arızaların tespit edilmesi; 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu kapsamındaki sigorta şirketleri veya sigorta eksperleri tarafından hasar tespiti ve bedelinin belirlenmesi; 19/10/2005 tarihli ve 5411 sayılı Bankacılık Kanunu ve 1/11/2012 tarihli ve 6361 sayılı Finansal Kiralama, Faktoring, Finansman ve Tasarruf Finansman Şirketleri Kanunu kapsamındaki kredi kuruluşları veya finansal kuruluşlarca teminat veya değerlendirme amacıyla yapılan inceleme, tespit ve raporlamalar ile ilgili mevzuatı gereği yapılan periyodik araç muayene ve raporlamaları bu Yönetmeliğin kapsamı dışındadır.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönetmelik, 14/1/2015 tarihli ve 6585 sayılı Perakende Ticaretin Düzenlenmesi Hakkında Kanununun 16 ncı maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (ç) bentleri ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 446 ncı maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

- Bakanlık: Ticaret Bakanlığını,
- Ekspertiz hizmeti: Teknik ekipman, cihaz ve yöntemler kullanılarak motorlu kara taşıtlarının teknik, mekanik, elektronik ve fiziki durumuna ilişkin ölçüm, kontrol, test, inceleme ve değerlendirme sonucunda yapılan tespit ve raporlama faaliyetini,
- Ekspertiz işletmesi: Ekspertiz hizmeti veren ticaret şirketi, ticari işletme, esnaf ve sanatkâr işletmesi ve bunların şubelerini,
- Ekspertiz işletmesi sorumlusu: Ekspertiz hizmeti veren gerçek kişi tacirler ile esnaf ve sanatkârların kendilerini; ticaret şirketleri ile diğer tüzel kişi tacirlerde ve şubelerde ise ekspertiz hizmetlerini yürüten yetkili temsilcileri,
- Ekspertiz raporu: Ekspertiz işletmeleri tarafından ekspertiz hizmeti sonucunda düzenlenen ve motorlu kara taşıtlarının teknik, mekanik, elektronik ve fiziki durumuna ilişkin yapılan ölçüm, kontrol, test, inceleme ve değerlendirmeler ile bunlara ilişkin sonuçları ve tespit edilen arıza, hasar ve kusurları içeren fiziki veya elektronik ortamdaki belgeyi,

- e) ESBİS: Esnaf ve Sanatkâr Bilgi Sistemini,
- f) Hizmet yeterlilik belgesi: Motorlu kara taşıtı ekspertiz hizmeti veren iş yerleri için Türk Standardları Enstitüsü tarafından verilen TS 13805 Standardına uygunluk belgesini,
- g) İl müdürlüğü: Ticaret il müdürlüğünü,
- ğ) İş yeri teknik sorumlusu: Ekspertiz işletmesinde iş sözleşmesiyle çalışan ve ekspertiz hizmetlerinde teknik süreçlerin yönetimi ile ekspertiz raporlarının onaylanmasından sorumlu personeli,
- h) MERSİS: Merkezi Sicil Kayıt Sistemini,
- ı) Meslek odası: İlgili esnaf ve sanatkârlar odası ile ticaret ve sanayi odasını, ticaret ve sanayi odalarının ayrı kurulduğu yerlerde ticaret odasını,
- i) Mesleki yeterlilik belgesi: Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından onaylanarak bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğini ifade eden oto ekspertiz elemanı (Seviye 4) ulusal yeterliliğine dayalı belgeyi,
- j) Motorlu kara taşıtı: 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 3 üncü maddesinde tanımlanan ve tescil belgesinde araç sınıfı M1, M1G, N1 ve N1G olan taşıtları,
- k) Sistem: Taşıt Ekspertiz Bilgi Sistemini,
- l) TSE: Türk Standardları Enstitüsünü,
- m) TS 13805 Standardı: Türk Standardları Enstitüsünün “İş yerleri-karayolu motorlu taşıtları test merkezleri için kurallar” başlıklı standardını,
- n) Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişiyi,
- o) Üst meslek kuruluşu: Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonunu,
- ö) Yetki belgesi: Ekspertiz hizmeti verilebilmesi için ekspertiz işletmesi adına düzenlenen belgeyi, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Yetki ve Yeterlilik Belgeleri

Yetki belgesi

MADDE 5- (1) Yetki belgesi olmadan ekspertiz hizmeti verilemez veya ekspertiz raporu düzenlenemez.

(2) Motorlu kara taşıtlarının teknik, mekanik, elektronik ve fiziki durumuna ilişkin ölçüm, kontrol, test, inceleme, değerlendirme, tespit ya da raporlama hizmeti sunan gerçek veya tüzel kişiler, aksi Bakanlıkça tespit edilmedikçe, bu maddenin uygulanması bakımından ekspertiz hizmeti vermiş sayılır.

(3) Yetki belgesi, her bir ekspertiz işletmesi ve bunların her bir şubesi için ayrı ayrı düzenlenir ve devredilemez.

(4) Yetki belgesi, işletmenin bulunduğu yerdeki il müdürlüğü tarafından Sistem üzerinden verilir, tadil edilir, yenilenir ve iptal edilir.

(5) Yetki belgesine sahip işletmelerin güncel listesi Bakanlığın internet sitesinde veya Sistem üzerinden paylaşılır.

(6) Yetki belgesinde asgari olarak; MERSİS’e kayıtlı işletmeler için MERSİS numarası, işletme adı, adresi ve ticaret unvanı; ESBİS’e kayıtlı işletmeler için ise işletme adı ve adresi ile işletme sahibinin adı, soyadı ve T.C. kimlik numarası veya yabancı kimlik numarası bilgilerine yer verilir.

Yetki belgesi verilmesinde aranan şartlar

MADDE 6- (1) Ekspertiz işletmesine yetki belgesi verilebilmesi için;

- a) Gelir veya kurumlar vergisi mükellefi olunması,

- b) Meslek odasına kayıtlı olunması,
- c) Meslek odası ve vergi kayıtlarındaki faaliyet konuları arasında ekspertiz hizmetine ilişkin teknik muayene veya test ve analiz faaliyetinin bulunması,
- ç) Hizmet yeterlilik belgesinin bulunması,
- d) Geçerli mesleki sorumluluk sigorta poliçesinin bulunması,
- e) Her bir iş yeri teknik sorumlusunun mesleki yeterlilik belgesine sahip olması,
- f) İş yerinin ikamet veya başka bir mesleki ya da ticari faaliyet amacıyla kullanılmaması,
- g) Yetki belgesi başvurusunda bulunan ekspertiz işletmesi sorumlusunun;
 - 1) On sekiz yaşını doldurmuş olması,
 - 2) En az ilköğretim mezunu olması,
 - 3) Kasten işlenen suçlardan dolayı beş yıldan fazla kesinleşmiş hapis cezası almamış veya devletin güvenliğine, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine, milli savunmaya ve devlet sırlarına karşı suçlar ile casusluk, zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama, terörizmin finansmanı, kaçakçılık, vergi kaçakçılığı veya haksız mal edinme, işkence, cinsel saldırı ve çocukların cinsel istismarı suçlarından hüküm giymemiş ya da ticaret ve sanat icrasından hükmen yasaklanmamış olması, gerekir.

(2) Ekspertiz işletmesi sorumlusu, mesleki yeterlilik belgesine sahip olması kaydıyla iş yeri teknik sorumlusu görevini de üstlenebilir.

Yetki belgesinin verilmesi

MADDE 7- (1) Yetki belgesi başvurusu, yetki belgesi verilmesinde aranan şartların taşındığını gösteren belgelerle birlikte Sistem üzerinden yapılır.

(2) İl müdürlüğünce, ilgili kurum ve kuruluşların elektronik bilgi sistemlerinden sağlanabilen belgeler bu sistemlerden temin edilir ve ekspertiz işletmesi adına elektronik ortamda oluşturulan dosyada diğer başvuru evrakı ile birlikte saklanır.

(3) Yetki belgesi verilmesinde aranan şartları taşıdığı anlaşılan ekspertiz işletmesi adına, başvuru tarihinden itibaren on gün içinde yetki belgesi düzenlenir.

(4) Yetki belgesi başvurusu ret gerekçelerine, başvuruda bulunan ekspertiz işletmesinin erişebileceği şekilde Sistemde yer verilir.

Yetki belgesinin tadili ve yenilenmesi

MADDE 8- (1) Yetki belgesi, ticaret ünvanı veya işletme adı değişikliği hariç olmak üzere, içeriğindeki bilgilerden herhangi birinde değişiklik olması durumunda tadil edilir. Ticaret ünvanı veya işletme adının değişmesi durumunda yetki belgesi yenilenir. Tadil ve yenileme başvurusu, değişikliğin gerçekleştiği tarihten itibaren otuz gün içinde Bilgi Sistemi üzerinden yapılır ve il müdürlüğünce başvuru tarihinden itibaren on gün içinde sonuçlandırılır.

Yetki belgesinin iptali

MADDE 9- (1) Yetki belgesi;

a) 6 ncı maddede belirtilen şartlardan herhangi birini kaybeden işletmenin bu durumun gerçekleştiği tarihten itibaren on gün içinde yapacağı başvuru üzerine,

b) 6 ncı maddede belirtilen şartlardan herhangi birinin sağlanamadığının Bakanlıkça tespit edilmesi ve on günden az olmayacak şekilde verilen süre içinde şartların yeniden sağlanamaması halinde,

c) 8 inci maddenin birinci fıkrasında belirtilen süre içinde tadil veya yenileme başvurusunda bulunulmaması nedeniyle Sistem üzerinden veya yazılı olarak Bakanlıkça yapılan uyarıya rağmen on gün içinde tadil veya yenileme başvurusunda bulunulmaması halinde,

ç) Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareket eden işletmeye Bilgi Sistemi üzerinden veya yazılı olarak Bakanlıkça yapılan uyarıya rağmen; verilen süre içinde aykırılığın ortadan kaldırılmaması ya da aynı takvim yılı içinde aykırılığın tekrarlanması halinde, iptal edilir.

(2) Yetki belgesi iptal gerekçelerine, yetki belgesi iptal edilen işletmenin erişebileceği şekilde Sistemde yer verilir.

(3) Birinci fıkranın (ç) bendi gereğince yetki belgesi iptal edilen işletme ve işletme sahibi ile işletmeyi temsile yetkili olanların sahibi veya temsile yetkili olduğu diğer işletmelere iptal tarihinden itibaren bir yıl süreyle yetki belgesi verilmez.

(4) 6 ncı maddede belirtilen şartlardan herhangi birine sahip olunmadığının Bakanlıkça tespit edilmesine istinaden yetki belgesi iptal edilen işletmeler adına yeniden yapılan yetki belgesi başvurularında üçüncü fıkra uygulanmaz.

Hizmet yeterlilik belgesi

MADDE 10- (1) Hizmet yeterlilik belgesi her bir ekspertiz işletmesi ve bunların şubeleri için ayrı ayrı alınır. Ekspertiz işletmesi adına düzenlenen hizmet yeterlilik belgesi, ekspertiz işletmesinin şubeleri tarafından kullanılamaz.

(2) 9 uncu maddenin birinci fıkrasının (ç) bendi kapsamında yetki belgesi iptal edilen ekspertiz işletmesinin hizmet yeterlilik belgesi Bakanlıkça yapılan bildirim tarihinden itibaren on gün içinde TSE tarafından iptal edilir. Hizmet yeterlilik belgesi iptal edilen ekspertiz işletmesine ve ekspertiz işletmesinin sahibi ile işletmeyi temsile yetkili olanların sahibi veya temsile yetkili olduğu diğer ekspertiz işletmelerine iptal tarihinden itibaren bir yıl süreyle ekspertiz hizmetine yönelik hizmet yeterlilik belgesi verilemez.

(3) Hizmet yeterlilik belgesi şartlarının belirlenmesi ve uygulanması ile bu belgenin verilmesi, yenilenmesi, askıya alınması, iptal edilmesi ve her türlü denetim süreçlerine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetler karşılığında alınacak ücretler Bakanlık ve TSE tarafından birlikte belirlenir.

(4) Ekspertiz hizmetlerinin ulusal ve uluslararası standartlara uygunluğunun sağlanması, sektördeki hizmet kalitesinin artırılması ve uygulama birliğinin tesis edilmesi ile bu hizmetlere ilişkin her türlü iş ve işlemin takibi, teknik sorunların tespiti ve çözüm önerilerinin geliştirilmesi amacıyla Bakanlık ve TSE temsilcilerinden oluşan bir kurul oluşturulur. Bu kurulun çalışma usul ve esasları ile tarafların görev ve sorumlulukları Bakanlık ve TSE arasında imzalanacak protokol ile belirlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taşıt Ekspertiz Bilgi Sistemi, Ekspertiz Raporu, Ekspertiz İşletmelerinin Yükümlülük ve Sorumlulukları

Taşıt Ekspertiz Bilgi Sistemi

MADDE 11- (1) Ekspertiz raporlarının bu Yönetmeliğe uygun olarak düzenlenmesi ve düzenlenen raporların güvenli, bütüncül ve izlenebilir şekilde kayıt altına alınması, saklanması, erişime açılması, paylaşılması ve denetlenmesi amacıyla Bakanlık bünyesinde elektronik sistem oluşturulur. Bakanlık, Sistemin kurulması ve işletilmesi amacıyla ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile özel hukuk tüzel kişilerini yetkilendirebilir.

(2) Ekspertiz raporlarının Sistemle uyumlu şekilde oluşturulması, işlenmesi, kaydedilmesi, doğrulanması ve iletilmesi amacıyla ekspertiz işletmelerine yazılım, donanım, uygulama programlama arayüzü (API) ve benzeri teknik altyapı hizmeti sunmak isteyen gerçek veya tüzel kişilerin, faaliyetlerine başlamadan önce Bakanlıktan entegratörlük yetkisi alması zorunludur. Yetkisiz kişi veya kuruluşlar söz konusu entegratörlük hizmetini veremez.

(3) Sistem kapsamında işlenen kişisel veriler, 24/3/2016 tarihli ve 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak işlenir; kişisel veri içeren kayıtlar, amacı dışında kullanılamaz ve üçüncü kişilerle paylaşılabilir.

Ekspertiz raporu

MADDE 12- (1) Ekspertiz raporu; her bir ekspertiz hizmeti sonucunda, asgari içeriği Ek-1'de belirlenen taşıt kimlik bilgileri, muayene bölgeleri ve kontrol noktalarına ilişkin

muayene sonuçları ile tespitleri içerecek şekilde; Sistem üzerinden doğrudan veya Bakanlıkça belirlenen teknik standartlara uyumlu dış yazılımlar aracılığıyla eş zamanlı veri aktarımı yoluyla düzenlenir. Sistem üzerinden düzenlenmeyen veya Sisteme eş zamanlı olarak kaydedilmeyen raporlar geçersiz sayılır.

(2) Ekspertiz raporunda; taşıtın teknik, mekanik, elektronik ve fiziki durumu ile arıza, hasar ve kusurlarına ilişkin bilgiler Ek-1'e uygun olarak belirtilir.

(3) Ekspertiz raporu düzenlenirken taşıtın tescil, teknik ve donanım bilgileri Sistem üzerinden sorgulanır ve sorgulama sonucunda elde edilen veriler rapora doğrudan ve değiştirilemez şekilde aktarılır.

(4) Ekspertiz raporları, tekil bir rapor numarası ve karekod ile oluşturulur. Bu numara veya karekod, raporun Sistemde kayıtlı aslına erişim ve doğrulama imkanı sağlar. Sistem üzerinden doğrulanamayan veya karekodu bulunmayan raporlar geçersiz sayılır.

(5) Ekspertiz raporunda, TS 13805 standardında belirlenen diğer hususlara ve ekspertiz işletmesinin raporun doğruluğundan mevzuat uyarınca sorumlu olduğuna dair açık beyanına yer verilir.

(6) Ekspertiz raporuna, Ek-1'de belirlenen asgari içeriğe ilave olarak ekspertiz işletmesi tarafından uygun görülen diğer muayene bölgeleri ile kontrol noktalarına ilişkin muayene sonuçları ile tespitler de eklenebilir.

(7) Ekspertiz raporu, ilgili iş yeri teknik sorumlusu tarafından onaylanır.

(8) Ekspertiz raporu düzenlendiği anda Sisteme kaydedilir ve kayıttan sonra hiçbir veri değiştirilemez veya silinemez.

(9) Ekspertiz raporunun onaylı birer sureti fiziksel çıktı olarak veya Sistem üzerinden dijital yollarla raporun ilgililerine iletilir.

(10) Ekspertiz raporlarına ilişkin uyumsuzluklarda Sisteme kaydedilen veriler ile bu verilere dayanılarak üretilen raporlar esas alınır.

Ekspertiz raporuna itiraz

MADDE 13- (1) Ekspertiz raporunun hatalı veya eksik olduğu ya da raporda belirtilmesi gerektiği halde belirtilmeyen arıza, hasar veya kusurlar bulunduğu gerekçesiyle, ekspertiz raporuna düzenlendiği tarihten itibaren beş gün içinde Sistem üzerinden itiraz edilebilir.

(2) İtiraz başvurusu, Sistem üzerinden yapılır ve doğrudan raporu düzenleyen ekspertiz işletmesine iletilir. Başvuruda, itiraz gerekçeleri ile varsa başka bir ekspertiz raporu, tamir veya onarım belgesi gibi destekleyici bilgi ve belgelere yer verilir.

(3) Ekspertiz işletmesi, itirazı en geç üç gün içinde inceleyerek itirazı kabul veya gerekçeli ret kararını Sistem üzerinden bildirir.

(4) İtirazın kabulü halinde; taşıtın teknik, mekanik, elektronik ve fiziki durumuna ya da arıza, hasar ve kusur sınıflandırmasına ilişkin hata ve eksikliklerde taşıt yeniden muayene edilerek rapor bedelsiz yenilenir. Yenilenen raporlar Sistem üzerinde önceki raporla ilişkilendirilir ve eski rapor geçersiz kılınır.

(5) Hatalı veya eksik ekspertiz raporları ile ilgili olarak tüketicilerin 7/11/2013 tarihli ve 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun ayıplı hizmete ilişkin hakları saklıdır.

Ekspertiz işletmelerinin yükümlülükleri

MADDE 14- (1) Ekspertiz işletmeleri, ekspertiz hizmeti verirken aşağıdaki hususlara uymakla yükümlüdür:

a) Ekspertiz hizmeti verdiği taraflar karşısında tarafsız davranmak; ekspertiz raporunu yalnızca taşıtın gerçek teknik, mekanik, elektronik ve fiziki durumunu yansıtacak şekilde düzenlemek.

b) Aldatıcı veya dürüstlük kuralına aykırı davranışlar ile haksız ve hukuka aykırı ticari uygulamalarda bulunmamak, hizmet verdiği tarafların alım satım tercihlerini etkileyecek nitelikteki bilgileri gizlememek ve bu tarafları yasa dışı veya etik olmayan uygulamalara teşvik etmemek.

c) Ekspertiz raporlarında Bakanlıkça Ek-1'de belirlenen unsurlara doğru ve eksiksiz olarak yer vermek.

ç) Ekspertiz raporlarında, taşıtın teknik, mekanik, elektronik ve fiziki durumu dışında, alıcı veya satıcının tercihini veya pazarlık gücünü etkileyebilecek tavsiye, görüş veya yönlendirici yorumlara yer vermemek.

d) Ekspertiz raporlarını Sistem üzerinden veya Sistemle entegre yazılımlar aracılığıyla düzenlemek ve kaydetmek.

e) Taşıtın resmi kayıtları ile fiili durumunu karşılaştırmak ve bir uyumsuzluk tespit etmesi halinde bu durumu raporda açıkça belirtmek ve Sistem üzerinden Bakanlığa bildirmek.

f) İtiraz başvurularını süresi içinde Sistem üzerinden sonuçlandırmak.

g) Ekspertiz hizmeti güncel bedellerini, iş yerinde herkesin kolaylıkla görebileceği bir yerde ve işletmeye ait internet sitesinde açıkça ilan etmek.

ğ) Hizmet yeterlilik belgesini geçerlilik süresi dolmadan yenilemek ve belgenin güncelliğini korumak.

h) Faaliyet süresi boyunca geçerli mesleki sorumluluk sigorta poliçesine sahip olmak ve bu poliçeyi geçerlilik süresi dolmadan yenilemek.

ı) Ekspertiz raporlarını, Sistem kayıtlarından bağımsız olarak beş yıl süreyle elektronik ortamda veya fiziksel olarak arşivlemek ve Bakanlıkça talep edilmesi halinde ibraz etmek.

i) Tüketicinin korunması ve piyasa düzeninin sağlanması amacıyla Bakanlıkça alınan tedbirlere ve verilen talimatlara uymak; talep edilen her türlü bilgi ve belgeyi belirlenen süre ve usulde Bakanlığa sunmak.

Ekspertiz işletmelerinin sorumluluğu

MADDE 15- (1) Ekspertiz işletmeleri, ekspertiz raporundaki hata, eksiklik veya raporda belirtilmesi gerektiği halde yer verilmeyen arıza, hasar veya kusurlar nedeniyle taşıtın alım satım tarihindeki rayiç değeri ile mevcut durumu arasında oluşan değer farkı veya söz konusu arıza, hasar veya kusurların giderilmesi için yapılan onarım masraflarından sorumludur.

(2) Ekspertiz işletmelerinin bu madde kapsamındaki sorumluluğu, öncelikle mesleki sorumluluk sigortası poliçesi limitleri dâhilinde sigorta şirketi tarafından karşılanır.

(3) Ekspertiz işletmeleri;

a) Ekspertiz hizmeti sonrasında taşıtın olağan kullanımı veya yıpranması sonucu meydana gelen arıza, hasar veya kusurlar ile teknik ekipman, cihaz ve yöntemlerle tespit edilmesi mümkün olmayan arıza, hasar veya kusurlardan,

b) Ekspertiz raporunun düzenlenmesinden sonra taşıtın kaza yapması veya amacı dışında kullanılması ya da dışarıdan bir müdahale ile hasar görmesi sonucu oluşan arıza, hasar veya kusurlardan,

c) Ekspertiz raporunda açıkça belirtilen kusurları bilerek taşıtı satın alan tarafın bu arıza, hasar veya kusurlara dayanarak talep edeceği bedelden, sorumlu tutulamaz.

(4) Birinci fıkra kapsamındaki arıza, hasar veya kusurların varlığını ya da bunların ekspertiz hizmeti anında mevcut olduğunu ispat yükü iddia eden tarafa aittir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Bakanlık yetkisi

MADDE 16- (1) Bakanlık;

a) Ekspertiz raporlarının asgari içeriği ile bu raporların düzenlenme, kaydedilme ve arşivlenme usullerini; Sisteme veri girişi yapmaya yetkili kişileri ve yetkilendirilme yöntemleri ile Sistemin işleyişinin denetlenmesi ile verilere erişim, paylaşım ve kullanım standartlarına ilişkin usul ve esasları belirlemeye,

b) Teknolojik gelişmeler, sektörel ihtiyaçlar ve uygulama birliğinin sağlanması amacıyla, Ek-1'de değişiklik yapmaya ve ekspertiz raporu düzenlenmesi zorunlu diğer araç sınıflarını belirlemeye,

c) Motorlu kara taşıtlarının tescil, teknik ve donanım bilgilerini, bu bilgilerin doğruluğunun teyit edilmesi amacıyla ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarından temin etmeye; bu bilgi ve verilerin Sistem üzerinden ekspertiz işletmeleriyle paylaşımına ve kullanımına ilişkin usul ve esasları ilgili kurum ve kuruluşların görüşünü alarak belirlemeye,

ç) İlgili kurum ve kuruluşlarla yapılacak protokoller çerçevesinde, taşıtların tescil, muayene, kilometre bilgisi, hasar, servis kayıtları ve uygun görülen diğer teknik bilgilerini Sistem üzerinden bütünlük bir sorgulama hizmeti olarak sunmaya ve bu hizmete ilişkin usul, esas ve bedelleri belirlemeye,

d) Sistem üzerinden sunulan rapor, sorgulama ve diğer hizmetler karşılığında alınacak ücretler ile bu ücretlerin tahsiline, belgelendirilmesine ve paydaşlar arasında paylaşımına ilişkin usul ve esasları belirlemeye,

e) İlgili kamu kurum ve kuruluşları ile üst meslek kuruluşlarının görüşünü alarak ekspertiz hizmeti karşılığında alınacak ücretlerin alt ve üst sınırlarını belirlemeye ve bu ücretleri araç sınıfları ile ekspertiz hizmetinin kapsamına göre il veya ilçe bazında farklılaştırmaya, yetkilidir.

Denetim ve ceza hükümleri

MADDE 17- (1) Bakanlık; ekspertiz hizmetlerinin bu Yönetmelik hükümlerine uygun yürütülmesini sağlamak, hizmet kalitesini denetlemek ve tüketicinin korunmasını temin etmek amacıyla her türlü tedbiri almaya ve denetim yapmaya yetkilidir. Bu yetki il müdürlükleri aracılığıyla da kullanılabilir.

(2) Bakanlık veya il müdürlüklerince yapılan denetimlerde; ekspertiz işletmeleri tarafından denetim konusuyla ilgili her türlü bilgi ve belgenin sunulması, defter ve kayıtların incelenmesine izin verilmesi ve Sistem verilerine erişim sağlanması zorunludur.

(3) Bakanlık, denetim faaliyetleri kapsamında ihtiyaç duyulan teknik inceleme, araştırma, analiz ve raporlama hizmetlerini Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslara göre ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile özel hukuk tüzel kişilerine yaptırmaya yetkilidir.

(4) Yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında Bakanlıkça 6585 sayılı Kanunun 18 inci maddesinde öngörülen idari para cezaları uygulanır.

(5) Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesine aykırı şekilde yetki belgesi olmadan verilen her bir ekspertiz hizmeti veya düzenlenen her bir ekspertiz raporu için ayrı ayrı idari para cezası uygulanır.

(6) Bakanlık, 6585 sayılı Kanunun 18 inci maddesinde öngörülen idari para cezası uygulama yetkisini il müdürlüklerine devredebilir.

Geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin yayımlandığı tarih itibarıyla ekspertiz hizmeti verenlerin faaliyetlerine devam edebilmeleri için 1/6/2027 tarihine kadar yetki belgesi alması zorunludur.

(2) Bu Yönetmeliğin yayımlandığı tarih itibarıyla ekspertiz hizmetine ilişkin vergi veya meslek odası kaydı bulunan ya da ekspertiz hizmeti verdiğini belgeyle kanıtlayan ve yetki belgesi başvurusunun yapıldığı tarihe kadar faaliyetine kesintisiz olarak devam eden;

a) Gerçek kişi işletmeleri adına o tarihteki işletme sahibi,

b) Tüzel kişi işletmeleri ve şubeler adına o tarihteki yetkili temsilcilerden biri,

tarafından yapılan yetki belgesi başvurularında, 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (g) bendinin (2) ve (3) numaralı alt bentlerinde belirtilen şartlar aranmaz.

(3) Ekspertiz işletmeleri; yetki belgesi aldıkları tarihten itibaren altı ay içinde, son üç yıl içinde düzenlemiş oldukları ekspertiz raporlarına ait taşıt kimlik bilgileri ve ekspertiz

sonuçlarını Bakanlıkça belirlenen veri Őablonuna uygun olarak Sisteme yükler. Bu veriler yalnızca taşıt geçmiŐinin takip edilmesi için kullanılabilir.

Yürürlük

MADDE 18- (1) Bu Yönetmelik 1/1/2027 tarihinde yürürlüęe girer.

Yürütme

MADDE 19- (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.

GENEL GEREKÇE

Motorlu kara taşıtı ekspertiz sektörü, ticaret hacmi ile ülke ekonomisinde önemli bir yer tutan ikinci el otomotiv ticaretinin şeffaflığı ve güvenilirliği için kritik bir role sahiptir. Ancak bugüne kadar ekspertiz sektörüne özgü bütüncül bir yasal düzenlemenin bulunmaması; kayıt dışı faaliyetlerin artmasına, hizmet standartlarında birliğin sağlanamamasına ve ekspertiz raporlarına olan güvenin azalarak hem işletmeler hem de tüketiciler nezdinde çeşitli mağduriyetlerin oluşmasına yol açmıştır. Bu kapsamda, sektörde mevcut olan yapısal sorunların giderilmesi ve ekspertiz hizmetlerinde kalite, şeffaflık ve güvenilirliğin artırılması amacıyla “Motorlu Kara Taşıtı Ekspertiz Hizmetleri Hakkında Yönetmelik Taslağı” hazırlanmıştır.

Hazırlanan Yönetmelik taslağı ile ekspertiz hizmetleri ilk kez kapsamlı bir yasal çerçeveye kavuşturulmakta ve hizmet verecek işletmelere Ticaret Bakanlığı tarafından verilecek yetki belgesi alma zorunluluğu getirilmektedir. İşletmelerin yetki belgesi alabilmesi için TSE standardına uygun hizmet yeterlilik belgesine sahip olması, mesleki yeterlilik belgesini haiz teknik sorumlu istihdam etmesi, mesleki sorumluluk sigortası yaptırması ve işletme sorumlusunun belirli nitelikleri taşıması gibi kurumsal ve teknik şartlar hüküm altına alınmaktadır. Böylece, sektöre giriş ve faaliyet şartları netleştirilerek kayıt dışı ve denetimsiz uygulamaların önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

Diğer taraftan, motorlu kara taşıtı ekspertiz faaliyetlerinin kayıt ve takibi ile tüm süreçlerin merkezi bir yapı altında yürütülmesini mümkün kılacak Taşıtı Ekspertiz Bilgi Sistemi'nin kurulması öngörülmektedir. Bu Sistem ile ekspertiz raporlarının elektronik ortamda düzenlenmesi, karekod ile doğrulanması ve veriler üzerinde sonradan değişiklik yapılmasının engellenmesi gibi dijital güvenlik önlemleri hayata geçirilmektedir. Sisteme kaydedilen raporların değiştirilemezliği ve geçmiş rapor kayıtlarına erişim imkânı sayesinde, sahte veya tahrif edilmiş raporların önüne geçilmesi, raporların doğruluğunun artırılması ve ikinci el motorlu kara taşıtı piyasasında şeffaf bir izlenebilirlik yapısının tesisi amaçlanmaktadır.

Buna ilaveten, Taslak ile tüketici mağduriyetlerinin ve uygulama farklılıklarının giderilmesi amacıyla ekspertiz raporlarına ortak dil ve asgari içerik standardı getirilmektedir. Raporlarda taşıtın teknik durumunun açık ve anlaşılır şekilde belirtilmesi, kusurların standart tanımlamalarla ifade edilmesi ve karşılaştırılabilir bir rapor formatının oluşturulması öngörülmektedir. Bununla birlikte, işletmelerin tamamen tarafsız davranmaları ve yanıltıcı yorumlardan kaçınmakla yükümlü olduğu hüküm altına alınmaktadır. İşletmeler, raporlardaki

hata veya gizlenen kusurlar nedeniyle oluşacak değer farkı ve onarım masraflarından doğrudan sorumlu tutulmakta ve bu zararların mesleki sorumluluk sigortası üzerinden tazmini sağlanmaktadır.

Ayrıca, raporlara yönelik itiraz süreci de dijitalleşerek, beş gün içinde Sistem üzerinden itiraz edilebilmesi ve itirazların ekspertiz işletmeleri tarafından üç gün içinde sonuçlandırılması ve gerekmesi halinde raporların bedelsiz yenilenmesi mümkün hale getirilmektedir.

Taslakta yer alan düzenlemeler ile motorlu kara taşıtı ekspertiz hizmetlerinin yasal altyapıya kavuşturulması suretiyle hizmet kalitesinde standardizasyonun sağlanması, idari para cezası ve yetki belgesi iptali gibi caydırıcı yaptırımlarla denetim etkinliğinin artırılması ve tüketici memnuniyetinin artırılması yoluyla piyasa işleyişinin sağlıklı ve güvenilir bir yapıya kavuşturulması hedeflenmektedir.

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

I. BÖLÜM: EKSPERTİZ RAPORU ASGARI İÇERİĞİ

a) Ekspertiz İşletmesi Bilgileri

RAPOR NO* (Sistem Tarafından Üretilen)	TARİH / SAAT [gg.aa.yyyy / 00:00]	KAREKOD (QR) [Doğrulama Alanı]
İşletme Ünvanı		
MERSİS / T.C. Kimlik Numarası		
Hizmet Yeterlilik Belgesi Numarası		
Yetki Belgesi Numarası		
İletişim Adresi		
Telefon		
İş Yeri Teknik Sorumlusu	[Ad Soyad / MYB No]	

b) Taşıt Sahibinin Bilgileri

Adı Soyadı / Ünvanı	
MERSİS / T.C. Kimlik Numarası	
Yetki Belgesi Numarası (Varsa)	
İletişim Adresi	
Telefon	

c) Tarih ve Saat

Taşıtın İş Yerine Geliş Tarihi ve Saati		Taşıtın Müşteriye Teslim Tarihi ve Saati	
Tarih	Saat	Tarih	Saat

* Rapor numarası, tarih-saat ve karekoda ekspertiz raporunun her sayfasının başında yer verilir.

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

ç) Taşıt Kimlik Bilgileri

Plaka		Şasi No	
Model Yılı		Motor No	
Kilometresi		Motor Hacmi	
Marka		Ticari Adı (Model)	
Cinsi		Tipi	
Yakıt Tipi		Vites Tipi	

d) Muayene Bölgeleri ve Kontrol Noktaları

1) Dış Muayene

i) Boya Kaporta

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Ön Kaput	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Ön Çamurluk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Sol Ön Kapı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Arka Kapı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon <input type="checkbox"/> Yok	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Arka Çamurluk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Yok <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Bagaj Kapağı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Yok <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Sağ Arka Çamurluk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Yok <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Arka Kapı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon <input type="checkbox"/> Yok	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Ön Kapı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Ön Çamurluk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Tavan	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Ön Panel	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Sökme Takma <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Plastik (hasarsız) <input type="checkbox"/> Plastik (hasarlı veya işlemlili)	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Arka Panel	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Ön Sol Şasi	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Ön Sağ Şasi	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Arka Şasi	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Arka Şasi	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Sol Podye Sacı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Podye Sacı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Taban Sacı	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Pütür Atılmış <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Far ve Far Ayakları	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Bagaj Havuzu	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Marşpiyel	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Plastik <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Marşpiyel	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Plastik <input type="checkbox"/> Kaplama <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Sağ Ön İç Direk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Kaplama	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Ön İç Direk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Kaplama	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Orta Direk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Kaplama	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Orta Direk	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Kaplama	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sol Frangart	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem <input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon <input type="checkbox"/> Orijinalinde Yok <input type="checkbox"/> Plastik <input type="checkbox"/> Kaplama	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Sağ Frangart	<input type="checkbox"/> Orijinal <input type="checkbox"/> Boyalı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Lokal Boyalı <input type="checkbox"/> Düzeltme/İşlem	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

	<input type="checkbox"/> Güneş Yanığı/Vernik Atığı <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Ezik/Çizik <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon <input type="checkbox"/> Orijinalinde Yok <input type="checkbox"/> Plastik <input type="checkbox"/> Kaplama	
Ön Panjur	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Deforme	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Ön Tampon	<input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Kaplama	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Arka Tampon	<input type="checkbox"/> Plastik/Fiber <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Değişen <input type="checkbox"/> Kaplama	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K
Şasi No Kontrolü	<input type="checkbox"/> Ruhsat verisi ile aynı <input type="checkbox"/> İleri Tetkik/Servis Kontrolü Şart	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> K
Araçta Dolu Hasarı Var mı?	<input type="checkbox"/> Var <input type="checkbox"/> Yok	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> K

ii) Camlar

Kontrol Noktası	Durum / Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Ön Cam	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Sağ Ön Yolcu Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Sağ Ön Yolcu Kelebek Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Sağ Arka Yolcu Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Kontrol Noktası	Durum / Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
	<input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> K
Sağ Arka Yolcu Kelebek Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Sol Ön Şoför Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Sol Ön Şoför Kelebek Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Sol Arka Yolcu Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Sol Arka Yolcu Kelebek Camı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Arka Cam	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Taş İzi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K

iii) Lastikler ve Jantlar

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Sağ Ön Lastik	<input type="checkbox"/> Dış derinliği (mm) <input type="checkbox"/> Normal/ Sağlam <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sağ Arka Lastik	<input type="checkbox"/> Dış derinliği (mm) <input type="checkbox"/> Normal/ Sağlam <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Ön Lastik	<input type="checkbox"/> Dış derinliği (mm) <input type="checkbox"/> Normal/ Sağlam <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Arka Lastik	<input type="checkbox"/> Dış derinliği (mm) <input type="checkbox"/> Normal/ Sağlam <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sağ Ön Jant	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Sağ Arka Jant	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Ön Jant	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Arka Jant	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

iv) Farlar ve Silecekler

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Sağ Ön Far	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Matlaşma <input type="checkbox"/> Diğer	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sağ Arka Aydınlatma	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Matlaşma <input type="checkbox"/> Diğer	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Ön Far	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Matlaşma <input type="checkbox"/> Diğer	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Arka Aydınlatma	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Matlaşma <input type="checkbox"/> Diğer	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sis Farları	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak <input type="checkbox"/> Matlaşma <input type="checkbox"/> Diğer	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Dörtlü Flaşör	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Geri Vites Lambası	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sağ Fren Lambası	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Fren Lambası	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sağ Ön Sinyal Lambası	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sağ Arka Sinyal Lambası	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Ön Sinyal Lambası	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Arka Sinyal Lambası	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Çatlak	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Reflektör	<input type="checkbox"/> Hasarsız <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Ön Silecek	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Arka Silecek	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K

2) İç Muayene

i) Klima ve Isıtma

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Klima Soğutma Sistemi	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Orijinalinde Yok	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> G
Kalorifer	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

ii) Kumanda Kontrol Düğmeleri, İç Lambalar ve Gösterge Paneli

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Gösterge Paneli Ekranı	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor <input type="checkbox"/> Piksel Kaybı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Korna	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> K
Multimedya Düğmeleri	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> K
Emniyet Kemerleri ve Tokaları	<input type="checkbox"/> Çalışıyor <input type="checkbox"/> Çalışmıyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K

3) Alt Muayene

i) Motor, Şanzıman, Diferansiyel Yağ Kontrolü

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Motor Muhafaza ve Alt Bakalitler / Motor Alt Muhafaza	<input type="checkbox"/> Sağlam <input type="checkbox"/> Form Değişikliği (Ezik) <input type="checkbox"/> Yok <input type="checkbox"/> Hasarlı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Motor Yağ Kaçakları Sızdırmazlık	<input type="checkbox"/> Sızdırma Yok <input type="checkbox"/> Yağ Terletmesi <input type="checkbox"/> Yağ Kaçağı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Şanzıman Yağ Kaçağı	<input type="checkbox"/> Sızdırma Yok <input type="checkbox"/> Yağ Terletmesi <input type="checkbox"/> Yağ Kaçağı	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Diferansiyel Yağ Kaçağı	<input type="checkbox"/> Sızdırma Yok <input type="checkbox"/> Yağ Terletmesi	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
	<input type="checkbox"/> Yağ Kaçağı <input type="checkbox"/> Orijinalinde Yok	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K

ii) Mekanik Kontroller

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Fren Diskleri	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Deforme (Çizilme, Paslanma) <input type="checkbox"/> Hasarlı (Aşınma, Eğilme, Yamulma)	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Fren Balataları	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Deforme <input type="checkbox"/> Değişim Gerekli	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Şanzıman	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Harici Ses Mevcut	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> K
Kavrama - Baskı Balata	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Zayıf <input type="checkbox"/> Sürekli Değişken Oranlı Şanzıman	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Direksiyon Sistemi	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Boşluk Var	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Egzoz Dumanı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Beyaz Duman <input type="checkbox"/> Siyah Duman <input type="checkbox"/> Gri Duman <input type="checkbox"/> Mavi Duman	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Egzoz Tertibatı	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Oksitlenme/Korozyon <input type="checkbox"/> Deforme <input type="checkbox"/> İşlemli	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Katalizör (fiziki)	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> İşlemli	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
LPG Montajı Mevcut Mu?	<input type="checkbox"/> Mevcut <input type="checkbox"/> Mevcut Değil	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

4) Motor Bölümü

i) Sıvı Seviyeleri

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Motor Karteri	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> İşlemlili <input type="checkbox"/> Yağ Kaçağı Mevcut	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Motor Yağ Seviye Kontrolü	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hafif Eksik <input type="checkbox"/> Eksik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Motor Soğutma Suyu Seviyesi	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hafif Eksik <input type="checkbox"/> Eksik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Antifiriz Derecesi	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hafif Eksik <input type="checkbox"/> Eksik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Turbo ve intercooler Kontrolü	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> İşlemlili <input type="checkbox"/> Yağ Terletmesi <input type="checkbox"/> Yağ Kaçağı <input type="checkbox"/> Mevcut değil	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Fren Hidroliği Seviyesi	<input type="checkbox"/> Sızdırma yok <input type="checkbox"/> Yağ Terletmesi <input type="checkbox"/> Yağ Kaçağı <input type="checkbox"/> Hafif Eksik <input type="checkbox"/> Eksik	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K

ii) Motor Kondisyonu, Kayışlar ve Akü

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Gözle Görülebilen Kayışlar / Görünen Kayışlar ve Gergi Bilyası	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Deforme <input type="checkbox"/> Bakım Gerekli	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Akü Seviyesi Kontrolü ve Tespitler	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Orta <input type="checkbox"/> Düşük <input type="checkbox"/> Akü test sonucu:	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

5) Yanal Kayma Testi

Kontrol Noktası	Değer (Test Sonucu)	Sonuç
Ön Dingil Sapma		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Arka Dingil Sapma		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K

6) Süspansiyon Testi

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Sağ Ön Süspansiyon	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Bakım Gerekli <input type="checkbox"/> Test Sonucu:	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sağ Arka Süspansiyon	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Bakım Gerekli <input type="checkbox"/> Test Sonucu:	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Ön Süspansiyon	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Bakım Gerekli <input type="checkbox"/> Test Sonucu:	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S
Sol Arka Süspansiyon	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Bakım Gerekli <input type="checkbox"/> Test Sonucu:	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S

7) Fren Testi

Kontrol Noktası	Değer (Test Sonucu)	Sonuç
Ön Fren Sapma		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Arka Fren Sapma		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Ön Dingil Boşta Sürtünme		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Ön Dingil Salgı Ovalite		<input type="checkbox"/> Y

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Kontrol Noktası	Değer (Test Sonucu)	Sonuç
		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Arka Dingil Boşta Sürtünme		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Arka Dingil Salgı Ovalite		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
El Freni Kuvvetleri		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
El Freni Sapma		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K

8) Dinamometre Testi

Kontrol Noktası	Değer (Test Sonucu)	Sonuç
Ölçülen Maksimum Motor Gücü		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Ölçülen Maksimum Motor Torku		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Motor Fabrika Verisi		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Aktarma Organlarındaki Kayıp Güç		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Minimum Hız – Maksimum Hız		<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> K
Dört Çeker Kontrolü	<input type="checkbox"/> Sorunsuz <input type="checkbox"/> Hasarlı <input type="checkbox"/> Devreye girmiyor <input type="checkbox"/> Orijinalinde Yok	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Dinamometre Testi Sonuç Grafiği:

--

9) İkaz Kayıtları

Kontrol Noktası	Durum/Tespit Seçenekleri (Tüm Detaylar)	Sonuç
Airbag - Hava Yastığı Arıza İkazi	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Motor Elektroniği Arıza İkazi Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Fren Sistemleri ABS-ESR Elektroniği İkazi Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Dijital Klima Elektroniği İkazi Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Elektrikli Direksiyon Kumanda Elektroniği İkazi Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Otomatik Şanzıman Elektroniği İkazi Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Akü İkazi Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Merkezi Elektronik İkazi Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K
Diğer Arıza İkazları Kaydı	<input type="checkbox"/> Hata Kodu Yok <input type="checkbox"/> Hata Kodu Var <input type="checkbox"/> Orijinalinde Bulunmuyor	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> K

OBD Cihazı Sorgulama Sonuçları:

--

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

--

II. BÖLÜM: ORTAK DİL UYGULAMA ESASLARI

Ekspertiz raporu düzenlenirken aşağıdaki teknik terim ve tanımlar ile renk kodları esas alınır:

a) Gövde, Kaporta ve Boya

Terim	Tanımı ve Kullanım Alanı
Orijinal (Y)	Parçanın Fabrika Çıkışındaki Boya Kalınlığına ve Dokusuna Sahip, İşlem Görmemiş Hali.
Boyalı (S)	Parçanın %30'dan fazlası Dışarıdan Boyanmış Olması (Mikron Değeri Fabrika Verisinin Üzerinde).
Lokal Boyalı (S)	Parçanın Sadece Belirli Bir Bölgesinin (%30 ve daha az) Boyanmış Olması.
Değişen (K)	Orijinal Parçanın Sökülerek Yerine Başka Bir Parçanın (Orijinal veya Yan Sanayi) Takılması.
Sökme-Takma (S)	Parçanın Onarım veya Altındaki Aksama Erişim Amacıyla Sökülüp Tekrar Takılması
Düzeltilme/İşlem (S)	Parça Üzerinde Çektirme, Vakum veya Isı ile Form Düzeltme İşlemi Yapılmış Olması.
Güneş Yanığı/Vernik Atığı (S)	Boya Üzerindeki Koruyucu Katmanın Deforme Olması.
Oksitlenme/Korozyon (S)	Metal Parçaların Çevresel Etkenlerle Girdiği Tepkimeler Sonucu Zamanla Aşınarak Özelliklerini Kaybetme Sürecidir
Plastik/Fiber (G)	Sac/Alüminyum Dışında Kalan Petrokimyasal Ürünlerden Oluşan Parçadır.
Parça Mevcut Değil (G)	Parçanın ya da Donanımın Aracın Fabrikasyon Üretiminde Olmaması Durumudur.
Kaplama (G)	Araç Kaportasındaki Parçaların Dış Etkenlerden Korunması İçin Üzerine Uygulanan Malzemedir.

b) Motor, Vites Kutusu ve Mekanik Aksam

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

Terim	Tanımı ve Kullanım Alanı
Sızdırmazlık Yok (Y)	Herhangi Bir Yağ, Yakıt veya Soğutma Sıvısı Kaçağının Gözlemlenmemesi.
Yağ Terlemesi (S)	Damlama Oluşturmayan, Ancak Yüzeyde Yağ Nemlenmesinin Oluşması.
Yağ Kaçağı (K)	Aktif Bir Damlama veya Birikme Oluşturan Sıvı Kaybı.
Sesli Çalışma (S)	Motor veya Şanzıman Bileşenlerinden Gelen, Tasarım Dışı Mekanik Sesler (Yatak, Zincir vb.).
Vites Geçişleri Sorunlu (K)	Otomatik veya Manuel Viteslerde Sarsıntı, Vuruntu veya Geçiş Zorluğu.

c) Şasi, Alt Aksam ve Süspansiyon

Terim	Tanımı ve Kullanım Alanı
Şasi İşlemleri (K)	Aracın Ana Taşıyıcı İskeletinde Kesme, Kaynak veya Doğrultma İşlemi Yapılması.
Podye/Panel Hasarlı (K)	Ön veya Arka İç Taşıyıcı Bölümlerde Deformasyon veya İşlem Olması.
Oksitlenme/Korozyon (S)	Alt Aksamda Metal Yüzeylerde Oluşan Paslanma ve Çürüme Başlangıcı.
Boşluk Mevcut (S)	Rot, Rotil veya Süspansiyon Bağlantılarında Standart Dışı Tolerans Aşımı.

ç) Elektrik ve Elektronik Sistemler

Terim	Tanımı ve Kullanım Alanı
Arıza Kodu Yok (Y)	Diagnostik Test Cihazı ile Yapılan Sorgulamada, Aracın Elektronik Kontrol Ünitelerinde Herhangi Bir Hata Kaydına Rastlanmaması
Aktif Arıza Kodu (K)	Diagnostik Test Cihazında Mevcut Olan ve Onarım Gerektiren Hata Kaydı.
Fonksiyon Kaybı (S)	Bir Sistemin (Klima, Cam Otomatığı vb.) Komutlara Cevap Vermemesi.
Hafıza Kaydı (Pasif) (S)	Geçmişte Oluşmuş Ancak Şu An Aktif Olmayan Elektronik Hata Kaydı.

**MOTORLU KARA TAŞITI EKSPERTİZ HİZMETLERİ HAKKINDA
YÖNETMELİK
EK-1: EKSPERTİZ RAPORU STANDARTLARI VE ORTAK DİL UYGULAMA
ESASLARI**

d) Renk Kodları

Renk	Tanımı ve Kullanım Alanı
(Y) YEŞİL:	Kusursuz
(S) SARI:	Boyalı veya Bakım Gerekli
(G) GRİ:	Araçta Parça/Donanım Bulunmaması veya Kaplama Olma Durumu
(M) MAVİ:	İleri Tetkik/Servis Kontrolü Şart
(K) KIRMIZI:	Arızalı/Hasarlı

GÖRÜŞ FORMU*

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Genel Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	Taslak Metin	Öneri/Teklif Metni
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.