

Odamız **61. Meslek Komitesinde (Taşımacılık İçin Depolama Ve Destekleyici Faaliyetler İle Kargo-Kurye Hizmetleri)** yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla 26 Mayıs 2015 tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantımıza 61. komiteden toplam **27** üye katılmıştır. Bu toplantı ile birlikte; **6 Şubat 2014**'de başlayan istişare toplantıları silsilesinde, Konya Ticaret Odası'nda bulunan 70 Meslek Komitesinden **41**'i ile görüşmeler tamamlanmıştır.

### Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Osman Öztürk
- Özgür Esen

### Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:

- Faruk Memoğlu : 61. Komite Başkanı
- Halil Yatağanlı : 61. Komite Başkanı Yardımcısı
- Anıl Mayda : 61. Komite Üyesi

**Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:**

### **Soru/Sorun 1: Konya Kantarlarındaki Tartı Sorunları**

**Açıklama:** Kargo firması olarak 2. Organize Sanayisinde çalışıyoruz. Hizmet verdiğimiz saha 20 km'lik bir mesafe içerisinde. Ankara yolu çıkışındaki müşterilerimize hizmet götürürken kantara girmek durumunda kalıyoruz. Kış vb. şartlardan dolayı (diğer nakliye araçlarına göre istiap haddimiz de kısıtlı) büyük cezalar ile karşı karşıya geliyoruz. Şehir içi taşımacılığı belgesi olan firmaların mücavir alanları güncellenmeli.

### **Soru/Sorun 2: Kargo Şubesi Açmaktaki Ruhsat Sıkıntıları**

**Açıklama:** İstanbul Caddesi öncelikli olmak üzere merkezi yerlerde kargo şubesi açılmasına belediye tarafından ruhsat verilmemekte. Ticari amaçla yurtiçi kargo taşımacılığı alanında acentelik yapacak şahıs veya şirketlere verilen bir yetki belgesi olan G3 Belgesini alabilmek için belediyelerden "Kargo Yeri" tahsis edilmeli. Merkez İlçe Belediyeleri ile UKOME arasında bir belirsizlik var ve yer tahsisi yapılmıyor. İşyerlerimizi taşımak durumunda kaldık.

### **Soru/Sorun 3: Ucuz Mazot vb. Yakıtlar Nedeniyle Oluşan Haksız Rekabet**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Konya Ticaret Odası olarak üyelerimizi korumak durumundayız ve üzerimize düşen vazifeler için sürekli çalışma halindeyiz. İlgili makamlara ucuz mazot hakkında çok fazla yazı yazdık. Ya kaçak mazot ile 10 numara yağın tamamıyla engellenmesini ya da mevcut mazot fiyatlarının indirilmesini sürekli ifade ettik. Firmalar arasında haksız rekabet oluşmakta ve çok sert tedbirler alınmadan maalesef bunların önüne geçilememekte. Son yıllardaki kontroller ve cezai müeyyideler ile bu konuda ciddi bir iyileşme sağlandı ancak yetmiyor. Biz üyelerimiz için gerekli adımları atmaya devam edeceğiz.

### **Soru/Sorun 4: Lisanslı Depoculuk Hakkındaki Sorunlar**

**Açıklama:** Lisanslı depoculuk faaliyetleri ile uğraşan firmalar, kargo ve kurye komitesi içerisinde yer almaktadır. NACE kodları açısından yeniden değerlendirilmesini talep ediyoruz. Lisanslı depoculukta mali müşavirimiz olmasına rağmen ayrıca istenen “bağımsız denetleyici” mecburiyeti bizleri maddi olarak çok zorlamaktadır.

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Komitelerin belirlenmesindeki durumu ve Lisanslı Depoculuk sektörünün hangi komitede yer alacağı hususunu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile görüşelim. Bağımsız denetleyici konusunda ise firma büyüklüğü vb. şartlara göre bu zorunluluğun esnetilmesi, her firmaya aynı yükümlülüğün uygulanmaması gerekir.

### **Soru/Sorun 5: Bazı Resmî Belgeleri Sadece Ankara’dan Alabiliyoruz**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** TOBB tarafından yapılan anlaşma ile Ulaştırma Bölge Müdürlüğü (UBM) olmayan yerlerde, ilgili belgeler Odalar tarafından verilmektedir. Konya Ticaret Odası olarak, UBM bulunan illere göre 5 kat daha fazla belge veriyoruz. Konya’da UBM kurulması için Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile görüşmelerimiz devam ediyor. Gelişme olduğunda üyelerimize bilgi vereceğiz.

### **Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:**

- Şehir içi taşımalarda, zabıta ve trafik tarafından yazılan cezalarda kargo sektörüne biraz daha esnek davranılması,
- Bedesten vb. yerlerde teslimatları kolay yapabilmek için belirli saatlerde giriş-çıkış yapmaya izin verilmesi,
-

- Nalçacı Caddesi başta olmak üzere ana caddelerde yük indirme peronları oluşturulması,
- Saat 19.00'dan sonra çalışmaya devam eden kargo firmalarının haksız rekabete sebep olması nedeniyle ikaz edilmesi,
- Lisanslı depoculuktaki %25 olan "toplam cironun ticaret ile uğraşabilme oranı"nın %50'ye çıkarılması,
- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan N2 Belgesi ve KTO'dan K Belgesi almayan ambar firmalarının oluşturduğu haksız rekabetin önlenmesi,
- 2014 yılında yürürlüğe giren posta kanunundan sonra kargo ve kurye firmalarının mali yükü artmış olup gerekli düzenlemeler ile bu yükün azaltılması,
- Taksi, minibüs ve diğer ulaşım sektöründeki gruplara yapılan yeni araç alımlarındaki ÖTV indiriminin Kargo Sektörü için de tatbik edilmesi.