

Odamız 60. Meslek Komitesinde (Uluslararası Karayolu ile Diğer Yük Taşımacılığı ve Hava, Demir, Deniz Yolu ile Yük Taşımacılığı Faaliyetleri) yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla 9 Aralık 2014 tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. İstişare toplantımıza 50 komite üyesi katılmıştır.

Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Alibey Yüksel : Meclis Üyesi
- İlhan Şar : Meclis Üyesi

Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:

- H. Hüseyin Odabaşı : Komite Başkanı
- Muammer Keleş : Komite Başkanı Yardımcısı
- Serdar Özdemir : Komite Üyesi

Toplantıya Dışarıdan Katılan Yetkililer:

- İbrahim Koyuncu : TüvTürk Konya Yönetim Kurulu Üyesi
- Onur Uyanerler : TüvTürk Konya KYC Teknik Müdürü
- Adnan Eroğlu : TüvTürk Konya KYC Genel Koordinatörü

Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:

Soru/Sorun 1: Yol Belgesi Almada Çekilen Zorluklar

Açıklama: Mobil vinç kullanan firmaların alması gereken “Yol Belgesi”, nihai olarak Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü tarafından verilmektedir. Temin süresinin kılmasını, geçerlilik süresinin uzatılmasını ve güzergâh olarak Konya Büyükşehir Belediyesi sınırlarında yeni bir belge almaya gerek kalmayacak şekilde çalışma yapılmasını istiyoruz.

Çözüm Önerileri/Görüş: İlgili taraflar ile görüşerek, “Yeni Büyükşehir Yasası” ile genişleyen sınırlar içerisinde de kullanılabilir bir yol belgesi alınabilmesi konusunda çalışma yapalım.

Soru/Sorun 2: Ağır Kusurlu Araçların Sanayi Yolunda Ceza Alması

Açıklama: TuvTürk istasyonunda ağır kusurlu bulunan araçların, eksikliklerinin giderilmesi için sanayiye gitmesi gerekmektedir. Muayene istasyonu terk edildiği andan itibaren, sanayi yolundaki herhangi bir trafik denetleminde araca ceza yazılmaktadır.

Çözüm Önerileri/Görüş: Kanunların hazırlanma sürecindeki hızlı adımlar, uygulamada sıkıntılar çıkmasına neden olabilmektedir. Muayenede ağır kusurlu çıkmış ve eksikliklerin giderilmesi için servise gidecek araçlar hakkında TuvTürk yetkilileri ile bir çalışma yapıp ilgili Bakanlık ve kurumlar nezdinde gerekli girişimlerde bulunalım.

Soru/Sorun 3: Risk Analizlerinin Dernek Tarafından Yapılabilmesi

Açıklama: Risk analizlerinin, Konya Vinç İşletmecileri Derneği (Konvinçder) tarafından yapılabilmesini ve bu konuda belediyeler tarafından bir yer gösterilmesini istiyoruz.

Çözüm Önerileri/Görüş: Odamız İş hukuku danışmanlarından Yrd. Doç. Dr. Yalçın Bostancı ile irtibata geçerek, iş güvenliği kanunu açısından da konunun incelenmesi faydalı olacaktır. İlgili mevzuatı inceleyip, gerekli kurumlarla iletişime geçelim.

Soru/Sorun 4: Tır Şoförlerine Vize Uygulamasının Uzun Sürmesi

Açıklama: Uluslararası nakliye yapan tır şoförleri vize alabilmek için Ankara'ya gitmek zorunda kalmaktadır. Vize alma süresi bir haftayı bulabilmektedir.

Çözüm Önerileri/Görüş: Vizelerin kaldırılması ile ilgili süreçte, Türkiye ile AB arasında "Geri Kabul Anlaşması" imzalanarak 28 Haziran 2014'de yürürlüğe girmiştir. 3 yıl içinde Avrupa'ya vizelerin kalkması bekleniyor. Bu süre zarfında vize veren ilgili kurum/kuruluşlara Odamızda bir yer vermek istiyoruz. Görüşmelerimiz devam ediyor, süreç tamamlandığında sektördeki bütün firmalara bilgi vereceğiz.

Soru/Sorun 5: Lojistik Merkez Konya'ya Ne Katacak, Sektör Olarak Biz Ne Yapmalıyız?

Çözüm Önerileri/Görüş: Onuncu Kalkınma Planı ile birlikte "Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm" programı başlamıştır. Lojistik merkezler, sadece Konya'ya değil Türkiye'ye çok fazla artı değer katacaktır. AB, Ortadoğu ve Orta Asya ulaşımında kilit noktada olan Ülkemiz, lojistik kapasitesinin artması ile ulaşım hub'u haline gelecektir. Bu süreçte Konya firmalarının

bir araya gelmesi ve kümelenme tarzı çalışma ile ortak paydada hareket etmesi lazımdır. Konya Ticaret Odası olarak, sektör ile ilgili desteklerimizi artırmaya, ihtiyaçlarınızı ilgili kurum/kuruluşlara iletmeye devam edeceğiz.

Soru/Sorun 6: Araç Muayene İstasyonlarında Küçük Tamir Yerleri Açılmaz mı?

Çözüm Önerileri/Görüş: (Tüvtürk Yetkilileri) Araç muayene işlemleri, devlet tarafından 20 yıllığına TüvTürk adı ile kurulan konsorsiyuma ihale edilmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, firmalara sadece muayene ve kontrol hizmeti için yetki vermiştir. Araçlara en ufak bir müdahale dahi yapılması yasaktır. Bütün işlemler kayıt altına alınmakta ve yetkililer tarafından kontrol edilmektedir. Dolayısıyla istasyon içerisinde araçlara müdahale yapılması mümkün olmamaktadır.

Soru/Sorun 7: Araç Muayene İstasyonlarının Yetersiz Kalması Ve Bir Şirket Yetkilisinin Bir Ayda En Fazla İki Araç Muayenesi Yaptırabilmesi

Çözüm Önerileri/Görüş: (Tüvtürk) Muayene randevuları vakitli yapılmak kaydı ile istasyon sayılarımız, Konya araç sayısına oranla yeterlidir. Artan talebe cevap vermek amacıyla 2015 yılında Konya merkezde 1, Cihanbeyli ilçesinde de 1 adet olmak üzere 2 yeni istasyon yapımı planlanmıştır. Ayrıca işletmeler için, şirket çalışanlarından birisinin yetkilendirilmesi ile aynı ay içerisinde sadece 2 araç muayene ettirebilme kısıtlaması da kaldırılmıştır.

Soru/Sorun 8: Araç Muayenelerinde Zaman Zaman Farklı Uygulamalar Olması

Çözüm Önerileri/Görüş: (Tüvtürk Yetkilileri) Kanun, yasa veya yönetmeliklerdeki değişikliklerden dolayı zamanla değişen uygulamalar olabilmekte. Bu değişiklikler TüvTürk web sayfasında yayınlanmaktadır. İlave olarak Konya'daki araç sahiplerinin güncel değişikliklerden haberdar olması amacıyla, web, sms, basın bülteni ve Odalar aracılığıyla daha sık bilgilendirme yapalım.

Soru/Sorun 9: İşçi Sorunlarında İşverenlerin Sürekli Haksız Çıkarılması

Açıklama: Çalışanlar, en ufak bir sorunda işverenleri tehdit etmektedirler. Mahkemelik davalar ise hep işveren aleyhine sonuçlanmaktadır.

Çözüm Önerileri/Görüş: Nakliyecinin en büyük sermayesi beşeri sermayedir. Türkiye'deki işveren-işçi davalarında işveren kaybı %99,3 olarak gerçekleşmekte. Yani 1.000 davadan 993'ü kaybedilmektedir. Odalar olarak, dengenin sağlanması ile ilgili çalışmalarımız devam ediyor.

Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:

- KDV iadelerinin maliyeden tahsili, 7-8 ayı bulabiliyor. Bu sürenin daha erken tarihe çekilmesi.
- Ticari araçların muayene sürelerinin 1 yıldan 2 yıla çıkarılması.
- Personelin başka bir işyerinde çalışması durumunda, önceki çalıştığı yerden muvafakatname tarzı bir belge alması.
- Akaryakıt taşıyan araçların şehir merkezine giriş saatlerinin 23.00'dan 21.00'a çekilmesi.
- Vergi denetmenlerinin kontrollerinde bölgesel farklılıklar (mükelleflere davranış ve belge incelemelerinde) gözlemlenmesi ve bu uygulamalardaki bölgesel farklılıkların ortadan kaldırılması.