

Odamız 59. Meslek Komitesinde (**Kara Yolu İle Şehirler Arası Yük Taşımacılığı** -Gaz Ve Petrol Ürünleri Hariç-) yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla 12 Mayıs 2015 tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. İstişare toplantımıza 59. komiteden toplam 41 üye katılmıştır.

Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Mecit Tekelioğlu
- Zerrin Özel

Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:

- Mehmet Şirin : 26. Komite Başkanı
- Ali Dere : 26. Komite Başkanı Yardımcısı

Toplantıya Dışarıdan Katılan Yetkililer:

- Ertan Tezcan : Trafik Denetleme Ekipler Amirliği - Komiser
- Osman Duacı : Ağır Taşıt Denetleme - Baş Polis Memuru
- Hasan Çay : Eğitim Büro - Amir Yardımcısı Baş Polis

Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:

Soru/Sorun 1: C Belgeli Araçların Yurtiçi Taşıma Yapması

Açıklama: Uluslararası nakliyecilik yapan araçlar yurtiçinde de nakliyecilik yapabilmektedir. Bu araçlar yurtdışından ÖTV'siz akaryakıt aldıklarından haksız rekabete neden olmaktadır.

Çözüm Önerileri/Görüş: Haksız rekabeti önleme noktasında Odamız olarak üyelerimizin her zaman yanındayız. Bununla birlikte; farklı belgelerdeki araçların taşımacılık yapabilmeleri veya yurtiçi taşımacılıklarının kısıtlanması konusunda, sektörün ortak hareket etmesi gerekir. Uluslararası Nakliyecilik sektörü, UND gibi bir yapı ile diğer STK ve Odaları da yanlarına alarak ortak hareket etmektedirler. Şehirlerarası nakliyeciler de girişimde bulunarak bir üst yapıda (dernek, vakıf vb.) birleşir ve temsil çalışmaları yaparlarsa, lobi faaliyetleri noktasında daha aktif olacaklardır.

Soru/Sorun 2: Çekicilerde Yaşanan HGS Sorunu

Açıklama: Otobanlardan geçerken çekici ve dorse için aldığımız HGS kartlarının içinde para olmasına rağmen, çekicinin ön plakası okunamadığında arka dorsenin plakası alındığı için ceza ödüyoruz.

Çözüm Önerileri/Görüş: (Komite Başkanı Mehmet Şirin) Artık dorse plakalarına da HGS alınabilmekte ve istenirse bankalar aracılığı ile çekici ve dorsenin plakası eşleştirilebilmektedir. Bu uygulama, sorunun çözümü konusunda yardımcı olur.

Soru/Sorun 3: Sektördeki Yüksek Vergi Oranları

Açıklama: Rekabetin iyice zorlaştığı bir dönemde maliyeti sürekli düşürme çabası içerisindeyiz. Sektördeki MTV oranları çok yüksek. Hava ve deniz taşımacılığında ÖTV uygulanmaması haksız rekabete yol açıyor. Ayrıca Kasko ve Trafik Sigortası fiyatları da oldukça yüksek, azaltılmasını talep ediyoruz.

Çözüm Önerileri/Görüş: Taşımacılık sektöründeki vergiler, bahsedildiği üzere ciddi yekûn tutmakta. Oda olarak bu konuda bir çalışma yapalım. Gerekli yerlere iletelim.

Soru/Sorun 4: İhalelerde İstenen “Oda Sicil Kayıt Belgesi” vb. Ücretlerin Yüksek Olması

Çözüm Önerileri/Görüş: Oda ve Borsaların, kanuni maddelerden doğan yükümlülükleri var. Odaların vermesi gereken belgeler olduğu gibi, iş âleminin faydasına olacak sürdürmesi elzem olan hizmetleri de var. Dolayısıyla Odaların gelirlerinden olan “Üye Aidatları” ve “Belge Ücretleri” arasındaki dengeyi sağlamaları önemlidir. Aidatların yükseltilmesi ve/veya Belge ücretlerinin azaltılması arasında üyelerimizin durumunu gözetmek de çok teferruatlı bir konu. Hizmetlerin aksamaması ve dengenin sağlanması amacıyla, TOBB’un belirlediği ve diğer Oda/Borsalar tarafından da uygulanan rakamları almakla mükellefiz.

Soru/Sorun 5: Konya Kantarlarındaki Tartı Sorunları

Çözüm Önerileri/Görüş: (Ertan Tezcan, Trafik Denetleme Ekipler Amirliği) Araç hızlı bir şekilde kantara girerse tartı sonucu farklı çıkabilmekte. Vites değişikliğinde bile farkı sonuçlar çıkabiliyor. 50 kg nedeniyle ceza kesilebiliyor.

Bu istasyonlarda iki farklı kontrol uygulanmaktadır. Emniyet Kontrolünde, araç ve sürücü evraklarını kontrol edilmektedir. Tonaj Kontrolünde ise Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı memurları tarafından kontroller yapılmaktadır. Cezaları da her iki kurum kendi kanun ve yönetmeliklerine göre kesmektedir.

Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:

- SRC Belgesi alma işlemlerinin kolaylaştırılarak kısa sürede verilmesi,
- Orta Düzey Yönetici (ODY) Belgesi alma şartları çok ağır. Yeni girişimcilerin zorlanmaması, şartların hafifletilmesi,
- Kantarlarda limit aşımı çıkması durumunda, diğer illerde olduğu gibi, Konya’da da aracın tekrar tartılmasına izin verilmesi,
- Ticari taksi, hatlı minibüs vb. yenileyenlere sağlanan ÖTV desteğinin taşımacılık sektörü için de sağlanması, dijital takograf ücretinin devlet tarafından karşılanması,
- Şehir merkezlerine giriş saatlerinin esnetilmesi, erken saatlere çekilmesi,
- Bölünmüş yollardaki hız limitlerinin güncellenmesi.