

Odamız 56. Meslek Komitesinde (Petrol Ve Petrol Ürünleri İle Gaz, İmalat, Toptan-Perakende Ticareti) yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla 1 Aralık 2015 tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. İstişare toplantımıza 56. meslek komitesinden toplam **87** üye katılmıştır.

Bu toplantı ile birlikte; 6 Şubat 2014'de başlayan istişare toplantıları silsilesinin **41**.si yapılmış ve Konya Ticaret Odası'nda bulunan 70 Meslek Komitesinden **49**'u ile görüşmeler tamamlanmıştır.

Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Mustafa Kemal İnsu : Komite Başkanı
- Ahmet Raşit Atiker : Komite Başkan Yardımcısı
- Eyüp B. Başbahçıvan

Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:

- Kemal Akpolat
- Erhan Sözen
- Abdil Deveci

Toplantıya Dışarıdan Katılan Yetkililer:

- Uğur Özalır : Konya Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü
- İbrahim Y. Aydemir : TSE İl Koordinatörü

Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:

Soru/Sorun 1: Madeni Yağ ihracatında KDV iadesi

Açıklama: Yaptığımız ihracat sonrasında KDV iadesini devletten geç tahsil ediyoruz. EPDK Denetimleri çok fazla ve yorucu olmakta. Denetimler neticesi firmamız kapandı, mahkeme süreci sonrası açma kararı verildi fakat EPDK hala açmadı. Zor durumdayız.

Çözüm Önerileri/Görüş: Firmanızın Bakanlık ve EPDK ile yaşadığı sorunları içeren dosyayı ve mahkeme kararlarını Odamıza ulaştırırsanız, ilgili yerlere müracaat eder, neticesini size bildiririz.

Soru/Sorun 2: Sektördeki ÖTV Farklılıkları Önlenemez mi?

Açıklama: Akaryakıt istasyonlarında gazyağı sadece ısınma ve aydınlanma amaçlı satılmakta, araç yakıtı olarak satılamamaktadır. Benzin ve motorinle ciddi ÖTV farkı olduğundan gazyağı bazı araçlarda kullanılmakta ve haksız rekabete neden olmaktadır. Sektörde madeni yağ dâhil tüm ÖTV'ler eşitlenirse haksız rekabet ortadan kalkar.

Çözüm Önerileri/Görüş: Maalesef her sektörde “Haksız Rekabet” konusunda ciddi sıkıntılar bulunmaktadır. Konya Ticaret Odası olarak birçok konuda çalışmalar yaptık, raporlar yazdık. Akaryakıt sektörü ile alakalı olarak da ÖTV'nin eşitlenmesi talebiniz üzerinde çalışalım, ilgili kurumlara raporumuzu iletelim.

Soru/Sorun 3: LPG Pompası Olmayan İstasyonlara Bir Seferliğine İzin Verilemez mi?

Çözüm Önerileri/Görüş: İstasyonlardaki LPG ruhsatlarının verilmesinde emniyet mesafe tahditleri (sınırlamaları) bulunmakta. Sektör temsilcileri tarafından, talep edilen izin serbestisi içeriği ile ilgili çözüm önerileri getirilir ise biz de Konya Ticaret Odası olarak çalışmamızı yapar, raporumuzu gerekli mecralara iletiriz.

Soru/Sorun 4: Denetimlerin Yetersizliğinden Dolayı Sıkıntılar Yaşıyoruz.

Çözüm Önerileri/Görüş: (Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü) Çapraz ve yıllık yaptığımız rutin denetimlerde (ilgili tutanaklar tarafımıza ulaşmış olsa dahi) firma tarafından bir müracaat var ise değerlendirilmeye alınmakta ve cezai işlem uygulanmamaktadır. Kontroller noktasında Müdürlüğümüzün personel sıkıntısı bulunmakta ve bu eksikliğin giderilmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkan Yardımcısı Erol Sözen'in Açıklamaları:

- Akaryakıt istasyon adedinde Konya, İstanbul'un arkasından ikinci sırada yer almaktadır. Dolayısıyla bundan sonra açılacak istasyonlar için Belediyelerin Ruhsat Komisyonları sektör temsilcilerinin de görüşlerini alırsa, haksız rekabeti önleme açısından faydalı olur.
- Sektördeki maliyetlerin altına satış yapan firmalardan rahatsızız. Ana Dağıtım firmaları toptancı; bayiler ise perakendecidir. Bayiler ile ana dağıtım firmaları arasındaki karlılık oranları güncellenmelidir (%55-%45 gibi). TOBB Sektör Meclisi toplantılarında bu konu gündeme getirilmelidir.

- Ana dağıtım şirketleri, nakliye bedellerini kendileri belirlemektedir. Nakliye fiyatları EPDK tarafından il il tanzim edilmelidir.
- Hava ve deniz yakıtlarında ÖTV uygulaması farklı ve bu yakıtlar maalesef karada da kullanılmaktadır. Ya karayollarında kullanılması önlenmeli ya da ÖTV uygulaması eşit olmalıdır.
- Hangi üründe vergi yüksek ise o üründe kaçak da çok olmaktadır. Vergilerin düşürülmesi kaçak kullanımı azaltacaktır.
- Bir kamyon vb. aracın yıllık kullanacağı yağ miktarından fazlasına kesilen faturaların Maliye tarafından kabul edilmemesi, kaçak sorununa bir çözüm önerisi olarak değerlendirilebilir.
- Taahhüt matik sisteminden dağıtılan iskontolarda ana dağıtım şirketi-bayi oranlarında düzenleme yapılmalıdır.
- Otomasyon kurulum masrafları, ana dağıtım firmasına ait ancak bu miktarlar farklı başlıklar adı altında alt bayilere fazlasıyla fatura edilmektedir. EPDK'ya konu iletilmelidir.
- Tüm bayilerin satış fiyatları il il açıklanmaktadır. Ancak şeffaflık kapsamında TÜPRAŞ'taki çıkış fiyatları da açıklanmalıdır.
- 2015'te Ana dağıtım firmalarının cezaları hükümet tarafından affedilmiştir. Bayilere kesilen cezaların da TBMM Enerji Komisyonu'nda gündeme getirilmesi, cezaların affedilmesi veya 5 yıl tehir edilmesi sağlanmalıdır.

Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:

- Bilim Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü personelinin sayısının artırılması, sektördeki firmaların mağdur duruma düşmemesi için makul sürelerde denetimlerin yapılması,
- Akaryakıt sektöründe vergilerin düşürülmesi ve Ana Dağıtım Şirketi ile bayi arasında kar paylaşımının % 45 Ana Dağıtım Şirketine % 55 bayii yapılması,
- Resmi kurumlardaki bürokrasinin azaltılması,
- Sektördeki sıkıntıların komite tarafından bir rapor haline getirilmesi ve ilgili yerlere sunulması,
- Nakliyecilerin depoları da kontrol edilmeli, 10 numara yağ yakan nihai tüketicilere de ceza kesilmeli,
- LPG fiyatlarında her istasyonda görülen farklı rakamların önlenmesi için, taban fiyat uygulaması (tavan fiyat benzeri) olmalı,
- İstasyonlardaki fiziksel yerleşimlerde istenen özelliklerin tek tip olması, sürekli değişmemesi,



1882
KONYA TİCARET ODASI
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

56. MESLEK KOMİTESİ İSTİŞARE TOPLANTISI SONUÇ RAPORU

- Kredi kartlarına uygulanan taksit komisyonları bayilerin karlarından gidiyor,
- İlkokuldan başlayarak “ticari ahlak” dersi verilmeli,
- LPG’li araçların dolum başlıklarının her araçta sabit bir yerde olması,
- Bayilerdeki “sorumlu müdürlük” uygulamasının kaldırılması veya sorumlu müdürün dağıtım firmaları tarafından istihdam edilmesi.