

Odamız 53. ve 55. Meslek Komitelerinde yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla **13 Ocak 2016** tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. Meslek Komitesi İstişare Toplantımıza **53.** ve **55.** komitelerden toplam **95** üye katılmıştır.

Bu toplantı ile birlikte; 6 Şubat 2014’de başlayan istişare toplantıları silsilesinin **45.**si yapılmış ve Konya Ticaret Odası’nda bulunan 70 Meslek Komitesinden **55’i** ile görüşmeler tamamlanmıştır.

**53. Komite:** Motorlu Taşıt Parçaları İmalatı

**55. Komite:** Motorlu Taşıt Parçaları Ve Aksesuarları Toptan-Perakende Ticareti

#### **Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:**

- Mecit Saraç : 53. Komite
- Ahmet Toprakkale : 53. Komite
- Halil İbrahim Erdal : 55. Komite
- Erol Özgür : 55. Komite
- Mehmet Çolak : 55. Komite

#### **Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:**

- Kazım Öğünmez : 53. Komite Başkan Yardımcısı
- Hüseyin Susam : 53. Komite Üyesi
- Mitat Gümüş : 53. Komite Üyesi
- Ahmet Akın : 55. Komite Başkanı
- Mustafa Motorcu : 55. Komite Üyesi

**Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:**

**Soru/Sorun 1: Karatay Sanayi ve Eski Sanayi bölgeleri için “Kentsel Dönüşüm” uygulanacağı, derneklere üye olunması gerektiği vb. bilgiler sürekli gündemde yer almaktadır. Bizleri bilgilendirir misiniz?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Konya Büyükşehir Belediyesi’nin, bahsedilen bölgeler ile alakalı bir çalışma yaptığı bilinmekte. Ancak konu hakkında teferruatlı bilgimiz bulunmamaktadır. Konya Büyükşehir Belediyesi’ne konu ile alakalı bilgi talebimizi içeren bir yazı yazar, gelen cevabı da üyelerimize dergi ve/veya e-posta ile bildirebiliriz.

**Soru/Sorun 2: Sigorta şirketleri %150’yi bulan fiyat güncellemesi yapmıştır. Yeni rakamlar, gerek vatandaşı gerekse dolaylı yoldan etkilenen tamirci esnafını çok fazla yıpratmaktadır.**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Sigorta şirketleri ve fiyat politikaları ile alakalı halk arasında da ciddi bir infiial oluşmuş durumda. Şirketler, uzun yıllardır birikerek artan zararları için böyle bir fiyat belirlediklerini ifade ediyorlar. Yetkililer, Zorunlu Trafik Sigortası ve Kaskonun birleştirilebilmesi ile ilgili bir çalışma yapıyor. Biz de Oda olarak konuyu takip edeceğiz.

**Soru/Sorun 3: Kaporta esnafı faaliyetlerine yönelik, Konya Ticaret Odası’ndaki ilgili komite tarafından fiyat belirleme imkânı var mıdır? Sabit bir fiyat tarifemiz yok, eksperlerin keyfi fiyat belirlemeleri ile karşı karşıya kalıyoruz.**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Kaporta esnafının faaliyetlerine yönelik fiyat belirleme ile alakalı hukuki süreç çerçevesinde bir çalışma yapabiliriz. Ancak hatırlatılması gereken nokta, Odamız tarafından belirlenecek rakamların “asgari” değil “azami” fiyat olabileceğidir. Aksi halde Rekabet Kurumu kararlarına aykırı hareket etmiş oluruz.

**Soru/Sorun 4: Sigorta ve Bağ-Kur Primleri ciddi oranda yükseldi. Destek bekliyoruz.**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Asgari ücrette yapılan artıştan sonra Bağ-Kur primlerinde de dolaylı bir artış oldu. Oda olarak, düzenli prim ödemesi yapanlara %10 civarında bir indirim sağlanmasını talep ediyoruz.

### **Soru/Sorun 5: Eleman sıkıntısı yaşıyoruz, Suriyeli işçiler hakkında bir gelişme var mı?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Konya'daki işsizlik oranı %5-6 civarında. Oda olarak ilgili mercilere önerilerimiz oldu. İşsizliği %10'un altında olan illerde, çalışan sayısının %10'unu geçmeyecek şekilde, SSK'lı ve asgari ücretle çalışacak, kıdem ve ihbar tazminatı, gelir vergisi teşekkül etmeyen "Çalışma İzin Belgesi" verilmesini talep ediyoruz. Devletin, işverenin ve göçmenlerin ortak faydasına olacak bu konu hakkında, ilgili Bakanlıklar tarafından çok yakın zamanda bir açıklama yapılacaktır.

**Soru/Sorun 6: 2015 yılında çıkarılan "Eşdeğer Yedek Parça Belgesi", sektörü yoğun bir maddi külfetin içerisine soktu. Yetki sadece TSE'ye verilmekle birlikte her bir ürün için 5.000-7.000 TL masraf çıkmaktadır ve yekûn tutarda çok zorlanıyoruz.**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Eş Değer Yedek Parça ile alakalı hukuki altyapıyı araştıralım. Mevcut uygulamada neler talep edilmekte, neler ilave edilebilir, çıkartılabilir veya erteleme imkânı var mı detayına bakalım. Ayrıca, sektör temsilcileri tarafından hazırlanan raporu Odamıza iletirseniz, biz de çalışmamızı yapar ilgili mercilere iletiriz.

**Soru/Sorun 7: İŞKUR tarafından organize edilen ve yeni işe başlayacak 18-28 yaş arasındaki istihdamı teşvik eden uygulamada sıkıntılar yaşamaktayız.**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** İŞKUR'un istihdam teşvikindeki sıkıntılar farklı mecralardan da dile getirilmekte. Eleman seçiminde istenen sıkı kriterler, ceza-i müeyyideler vb. nedenler ile işletmeler bu uygulamaya ya hiç rağbet etmemekte ya da vazgeçmekte. Oda olarak bu konuda çalışmalarımızı sürdürelim ve taleplerinizi ilgili yerlere bildirelim.

**Soru/Sorun 8: Finansman temininde zorluk çekiyoruz, KTO öncülüğünde ucuz kredi imkânı sağlanabilir mi?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Konya Ticaret Odası'nın finansman temini konusunda bahsedildiği şekilde bir uygulaması bulunmamaktadır. Herhangi bir banka veya finans kurumu ile anlaşmaya uzak duruyoruz. Ancak, KOSGEB aracılığı ile üyelerimize kredi kullandırabilme imkânı sağlanması noktasında Oda olarak çalışmamız var. Neticelenir ise üyelerimize ilan edeceğiz.

### **Soru/Sorun 9: Üniversite-Sanayi işbirliği konusunda KTO Karatay Üniversitesi'nin çalışmaları var mı?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** KTO Karatay Üniversitesi'nde özellikle üniversitenin kamu sektörü, özel sektör ve uluslararası kuruluşlarla işbirliğinin gelişmesine katkıda bulunmak amacıyla kurulmuş olan KARSEM (KTO Karatay Üniversitesi Sürekli Eğitim Uygulama Ve Araştırma Merkezi) bulunmaktadır. Resmi Gazete'de yayınlanan değişiklik ile özel sektörden 5 kişi, üniversiteden 5 akademisyen ve rektörümüzün katılımıyla yeni bir yönetim kuruldu. KARSEM; danışmanlık ve eğitim hizmetleri veren, laboratuvar ve atölyeleri ile akreditesini tamamlamış ve sanayicilerimizin belge ihtiyaçlarını karşılayabilecek bir merkez olarak sizlerin hizmetinde olacaktır.

### **Soru/Sorun 10: Mesleki eğitimdeki kaliteyi artırmak adına Meslek Yüksek Okullarının kapatılması ya da Meslek Liseleri ile birleştirilmesi gerekir.**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Türkiye'deki işsizlik verileri incelendiği zaman maalesef eğitim seviyesi arttıkça işsizliğin de arttığı görülmektedir. Nitelikli bilgi ve belgeye sahip, personel eksikliği sürekli dile getirilen branşlarda eleman yetiştirebilmek amacıyla; Mevlana Kalkınma Ajansı ile birlikte yürütülen ve inşallah 2017 yılında hizmete girmesi hedeflenen Mesleki Eğitim Merkezi çalışmamız var. Yine bu kapsamda aynı merkezin yanında Ticaret ve Sanayi Meslek Yüksek Okulu kurmak istiyoruz. Konya Ticaret Odası olarak, iş âleminin eksikliklerini gidermeye yönelik her türlü desteği veriyoruz ve vermeye de devam edeceğiz.

### **Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:**

- Kapatılan karpit fabrikası nedeniyle, gerek maliyet gerekse kalite yönünden zor durumda olan kaporta esnafının mağduriyetin giderilmesi,
- Konya şehir merkezine ikinci araç muayene istasyonu açılması,
- KTO Karatay Üniversitesi'ne ilaveten KTO Karatay Ticaret Lisesi vb. bir kurum ile lise düzeyinde de eğitim verilmesi,
- Üniversite, Oda vb. kurumlar tarafından düzenlenen programlara iştirakin az olması verimi düşürmekte, sanayi ve ticaret âleminin programlara daha fazla katılımının sağlanması.