

Odamız 38. Meslek Komitesinde (Plastik Kapı, Pencere vb. ile Kauçuktan Lastik Ürünler İmalatı) yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla 10 Şubat 2015 tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. İstişare toplantımıza 38. komiteden toplam 60 üye katılmıştır.

Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Abdullah Işık
- Ömer Nazım Özcan

Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:

- Osman Başaran : 38. Komite Başkanı
- Ahmet Semerci : 38. Komite Üyesi

Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:

Soru/Sorun 1: Konya Havalimanı Mevcut Sefer Sayılarının Az Olması ve Sisli Havalarda Seferlerin İptal Edilmesi

Açıklama: Konya’da yapılan fuar vb. organizasyonlara Konya dışından katılımın artırılması ve Konya’dan diğer merkezlerdeki faaliyetlere daha hızlı ulaşım sağlanabilmesi amacıyla uçak sefer sayılarının artırılmasını istiyoruz. Ayrıca hafif sisli havalarda bile uçak seferleri iptal ediliyor.

Çözüm Önerileri/Görüş: Havalimanındaki sefer sayılarının artırılıp artırılmaması, diğer havalimanlarındaki uçuşları da etkilemekte. Sabiha Gökçen Havalimanı istikametine rahat bir şekilde sefer eklenebilir iken Atatürk Havalimanı’na sefer eklemek mümkün olamamaktadır. Fakat yetkililerden, yakın gelecekte yapılacak ilk tarife değişikliği ile beraber Atatürk Havalimanı için de ilave bir sefer sözü alınmıştır.

Sis vb. hava şartlarında uçakların inebilmesini sağlayan ILS cihazının maliyeti, Konya Havalimanı’nın askeri havalimanı olmasından dolayı ciddi bir yekûn tutmaktadır. 1 yıl içerisindeki sefer iptallerine bakıldığı zaman, getiri ve götürüsü ile mukayese edildiğinde ILS cihazının kullanımı ekonomik olmamaktadır. Nihai çözüm; askeri havaalanının yeni bir yere taşınması, mevcut havalimanının sivil olarak hizmet vermesi ile mümkün olacaktır.

Soru/Sorun 2: Voltaj Dalgalanmalarının Neden Olduğu Sıkıntılar

Açıklama: İmalat sürecinde kullandığımız makine ve aksamı, elektrikteki voltaj dalgalanmalarından fazlasıyla etkileniyor. Üretim sürecinde ciddi aksamlar meydana geliyor. Dolayısıyla zamanında mal tesliminde ciddi sıkıntılar yaşıyoruz.

Çözüm Önerileri/Görüş: 27 Ocak tarihli komite istişare toplantımıza MEDAŞ yetkililerini de davet ettik. Sektör temsilcileri, Konya iş âleminin karşılaştığı sorunları yetkilere iletme imkânı buldular. Özelleştirmeden kaynaklanan temel problemler var. Türkiye’de ilk özelleştirilen bölgeyiz. Zamanla diğer bölgelerde de ciddi sıkıntılar kendisini göstermeye başladı. Personel değişikliği, yatırım yapmama vb. olumsuzluklar sonucu şikâyetler artmaya devam etmiştir. Tarımsal sulamada, faturalandırmada sıkıntılar var. Kanundaki boşlukların giderilmesi lazım.

Bununla birlikte Oda olarak 5 kişilik bir komisyon kurduk. Üyelerimizin MEDAŞ ile alakalı sorunlarını toplayan bir çalışma yürütüyoruz. Son şeklini verip, ilgili makamlara sunacağız.

Soru/Sorun 3: Kümelenme İle İlgili Teknik Destek Talep Ediyoruz

Açıklama: Kümelenme ile alakalı olarak, ilgili danışmanlık firmalarından destek almak ve projeyi yürütmek üzere bazı çalışmalarda bulunduk. İstedığımız ölçüde bir netice alamadık. Konya Ticaret Odası’ndan bu konuda bir yardım alabilir miyiz?

Çözüm Önerileri/Görüş: Sektördeki firmaların ortak hareket etmesi, birlikte karar alması, isteklerini tek başlık altında iletebilmeleri noktasında Oda olarak üzerimize düşeni yapmaya hazırız. Bununla birlikte KOSGEB ve diğer desteklerden faydalanmak için mutlaka bir danışman olması gerekmemekte. Firmanız bünyesindeki görevlendirilen bir personelin bu konular üzerinde yoğunlaşması ile danışmanlık firmalarının hazırladığı dosyaları sizler de hazırlayabilirsiniz.

Soru/Sorun 4: Yabancı İşçi Çalıştırma İle İlgili Son Gelişmeler Nelerdir?

Çözüm Önerileri/Görüş: Bakanlık bu konuyla alakalı bir düzenleme yapmıştır. Pasaportu olan bütün Suriyeliler gerekli izinler alındığında çalışabilmektedir. Ancak mevcut kanuni durumda, yabancı işçi için izin alma süresi çok uzun sürmektedir. Bununla birlikte; işsizlik oranı %6-7’nin altında olan illerde, toplam istihdamın %10’unu geçmeyecek şekilde, mevcut

işçileri de çıkarmamak kaydıyla, gerekli resmi işlemlerin yapılması ve çalışma izni verilmesi (6 aylık, 1 yıllık gibi süreli olabilir) konusu Odamızca dile getirilmekte ve çalışmalarımız devam etmektedir.

Soru/Sorun 5: Mesleki Yeterlilik Belgesi Alma Konusunda Zorlanıyoruz

Açıklama: İş Sağlığı ve Güvenliği konusunda Bakanlık tarafından ocak ayında teftişlere başlandı. Mesleki Yeterlilik Belgesi temininde Milli Eğitim Müdürlüğü'ne kayıt olmamız çok uzun sürmekte ve özelde de hoca bulunamamaktadır. Cezalar ciddi seviyede yüksek.

Çözüm Önerileri/Görüş: Mesleki Yeterlilik Belgesi'nin temin edilmesinde kolaylık sağlanmasını ve uygulamanın tatbikinin belirli bir süre tehir edilmesini sağlayacak çalışma yapalım.

Soru/Sorun 6: Çek-Senet Sıkıntıları İle İlgili Oda Tarafından Yapılan Çalışmalar Var mı?

Çözüm Önerileri: Konu ile ilgili Odamız gerekli girişimlerde bulunmuştur. Her ne kadar çek yasası yürürlüğe girdikten sonra resmi istatistiklerde ödenmeyen çek sayısında bir azalma görülse de; bunun temel nedeni, çekin ödenmemesi halinde caydırıcı bir yaptırım olmamasından dolayı firmaların çek kullanımını minimum düzeye indirmesidir. Bu konuda Odamızın görüşü, önceden belirlenecek bir limitin üzerinde (50.000 TL gibi) ödenmeyen çek ve senetlere caydırıcı müeyyide (hapis cezası) getirilmesidir.

Soru/Sorun 7: Kayıt dışı çalışmanın önüne nasıl geçilecektir?

Açıklama: 4-5 yıl öncesinin büyük diye anılan firmaları dahi yavaş yavaş kapanmaya başladı. Kayıt dışılık ile mücadele etmeye çalışan firmalar, kaliteden taviz vermeye başladılar. Enerji verimliliği için kaliteli parça lazım. Her firmanın aynı şartlarda çalışabilmesi için kayıt dışılık engellenmeli. Mesela Gaziantep'teki firmaların durumu daha iyi gibi...

Çözüm Önerileri/Görüş: Gaziantep, son yıllarda farklı noktalarda gelişme gösteren bir ilimiz. Sigortalı çalışan sayısında Konya'dan daha gerideler. Ancak ihracat rakamları Konya'nın 4 katı. Toplam elektrik harcamaları ile üretilen ürünlerin mukayesesi yapıldığı zaman, orada dahi çok yüksek bir kayıt dışılık olduğu görülmektedir. Konya'daki kayıt dışı çalışma oranı diğer illere göre daha az olmakla birlikte, Oda olarak kayıt dışı oranının asgariye indirilmesi konusundaki çalışmalarımız devam etmektedir.

Sorun 8: Lojistik Köy Projesinin Son Durumu Nedir?

Çözüm Önerileri/Görüş: Lojistik köy (merkez), sadece Konya'ya değil Türkiye'ye çok fazla artı değer katacaktır. Konya Lojistik merkez ihale süreci son aşamasına gelmiştir. Bununla birlikte önemli olan asıl husus, lojistik merkezin kim veya kimler tarafından işletileceği konusudur. Lojistik merkezi işletmek amacıyla; kurumların, belediyelerin, özel firmaların ve odaların da içinde bulunduğu bir ortak kuruluş kurulmasının çok daha faydalı olacağı kanaatindeyiz.

Soru/Sorun 9: Yeni İşyeri Teminindeki Sıkıntılar ve KOBİ - TOKİ Projesi

Çözüm Önerileri/Görüş: TOKİ ve Konya Büyükşehir Belediyesi ile 2-3 yıldır devam eden bir görüşmemiz var. MÜSİAD ile birlikte, 7-8 farklı sektörün yer aldığı ve her sektörün ayrı ayrı adacıklarda toplandığı siteler kurulmasını talep ediyoruz. TOKİ tarafından yapılacak ve TOKİ'nin yaptığı diğer yapılar ile benzer ödeme şartlarına sahip işyerleri olacak. Şu an yer tespiti aşamasında görüşmeler devam etmekte. Çalışmalar sonuçlandığında sizlere bilgi vereceğiz.

Soru/Sorun 10: Yerli Malı Belgesinde Her Ürün İçin Farklı Ücret Talep Edilmesi

Açıklama: KTO'dan aldığımız "Yerli Malı Belgesi" için, önceki yıllarda ürün adedi ne kadar olursa olsun tek ücret ödeniyordu. Artık her ürün için ayrı ayrı bir ücret talep ediliyor.

Çözüm Önerileri/Görüş: 2014 ve öncesinde "Yerli Malı Belgesi" için bahsedildiği üzere tek fiyat uygulaması var iken, 2015 yılı itibarıyla Bakanlık ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin yazısı ile her bir ürün için ayrı belge düzenlenmesi gerekmektedir. Ürün çeşidi çok olan ve yıl içerisinde bu belgeye sürekli ihtiyaç duyan firmalar için ciddi bir yekûn teşkil ettiği aşikârdır. Yönetmeliğin değişmesi ile ilgili gerekli çalışmayı Oda olarak yapalım.

Soru/Sorun 11: Konya'nın Mersin Limanına Demiryolu ile Bağlanması Ne Durumda?

Çözüm Önerileri/Görüş: Konya-Karaman arası hat revize çalışmaları 2015 yılı sonu itibarıyla bitmiş olacaktır. Karaman-Mersin hattı için ise 2015 sonu ihaleye çıkılacak. Mevcut sistem çok sağlıksız ve tek hat üzerinden çalışmaktadır. Yeni hat ile Konya-Mersin arası 4 saate inecek. Lojistik Merkez ile de bağlantılı olan hattın 2018'de aktif hale gelmesi beklenmektedir.

Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:

- Esnaflara yönelik “Cansuyu Kredisi” örneğinde olduğu gibi yeni imkânlar sağlanması,
- Konya’ya Serbest Bölge kurulması,
- Nefaset kesintisi (İnşaat sözleşmelerinde, müteahhidin bir işi veya işleri şartnameye ve sözleşme koşullarına uygun olmayan şekilde yaptığı ve düzeltilmesinin mümkün olmadığı durumlarda, mal sahibinin müteahhidin hak edişlerinden yaptığı nakdi kesinti) işlemlerindeki uyumsuzlukların giderilmesi,
- Atatürk Havalimanında Konya uçakları için en uç noktalarda yer gösterilmemesi,
- Kamu Kuruluşlarının Türk Malı kullanımı ile ilgili daha fazla hassas olması.
- Avrupa’da olduğu gibi Türkiye’de de pencerelere ölçülerine standart getirilmesi,
- Bazı ülkelerden hammadde ithalatındaki vergilerin çok yüksek olması (Odamız tarafından bir çalışma yapılacaktır).