

Odamız 36. Meslek Komitesinde (Asansör Ve Genel Makine Ekipmanları İmalatı) yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla 20 Ekim 2015 tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. İstişare toplantımıza 36. komiteden toplam **35** üye katılmıştır. Bu toplantı ile birlikte; 6 Şubat 2014’de başlayan istişare toplantıları silsilesinin **39.su** yapılmış ve Konya Ticaret Odası’nda bulunan 70 Meslek Komitesinden **46’sı** ile görüşmeler tamamlanmıştır.

Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Seyit Saruhan
- Mehmet Akif Tekdere

Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:

Soru/Sorun 1: Asansör Bakım Fiyatları, KTO Tarafından Belirlenebilir mi?

Çözüm Önerileri/Görüş: Konya Ticaret Odası birkaç sektörde Azami Fiyat Tarifesi belirlemiştir. “Asansör Bakım Fiyatları” noktasında da ilgili mevzuatı araştırıp, Azami Fiyat Tarifesi belirleme imkânı olup olmadığı hakkında sektörünüze bilgi verelim.

Soru/Sorun 2: Sektördeki Eleman Sıkıntısına Karşı Suriyeli İşçi Çalıştırabilir miyiz?

Çözüm Önerileri/Görüş: Mevcut yasal düzenlemelere baktığımızda oturma izni olmayan yabancılar çalıştırılmamaktadır. Ancak yakın zamanda İçişleri Bakanlığı bünyesinde kurulan Göç İdaresi’nin yabancıların çalıştırılmasıyla ilgili çalışmaları var. Konya Ticaret Odası olarak, uzun süredir dile getirdiğimiz bir teklifimiz var. İşsizlik Oranı %7’yi aşmayan illerde, belirli şartlar ile birlikte yabancı işçi çalıştırılmasına izin verilsin istiyoruz. Teklifin olgunlaşması ve takibi noktasında çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Soru/Sorun 3: TOKİ Tarafından Yapılması Planlanan İşyerlerindeki Son Durum Nedir?

Çözüm Önerileri/Görüş: TOKİ ve Konya Büyükşehir Belediyesi ile 2-3 yıldır devam eden bir görüşmemiz var. KTO, KSO, KTB ve MÜSİAD hep birlikte bu konu üzerinde çalışıyoruz. TOKİ’nin yaptığı diğer yapılar ile benzer şartlara sahip, 1000-2000-3000 m² büyüklüğündeki işyerleri (10-12 yıl taksit imkânı, uzun müddet satamama vb.) bu sorunlara bir nebze çözüm olacaktır. Henüz imza aşamasına gelmedi ancak Konya Büyükşehir Belediyesi’nin yer tahsisi yapması halinde 3-4 ay içerisinde TOKİ ile imzaların atılacağını ümit ediyoruz.

Soru/Sorun 4: Sanayide KDV'nin %8'e İnmesi Mümkün Mü?

Çözüm önerileri: KDV indirimi şimdilik sadece yem ve gübrede söz konusu. Yemde %8, gübrede %18 olan KDV'nin sıfırlanması ve çiftçilerin desteklenmesi planlanmıştır. Ancak şu anda sanayi için KDV indirimi söz konusu değildir.

Soru/Sorun 5: Konya Havalimanından Bazı Ülkelere Direk Uçuş Çalışmanız Var mı?

Çözüm Önerileri/Görüş: Gerek Odamız gerekse diğer kurumlar tarafından bu konuda çok fazla çaba harcanmıştır. Konya-İzmir uçuşları ve İstanbul'a ek sefer de bu çalışmalar neticesinde başlamıştır. Türk Hava Yolları, bir istikamete sefer açmak veya uçuş sayısını artırmak için "yolcu sayısı" kriterini baz almakta. Sadece yaz aylarında, "charter uçuş" olarak tabir edilen özel seferler ile sayılı yurtdışı uçuşları olmaktadır. Yine Odamız tarafından Doğu Anadolu ve Karadeniz istikametlerine de sefer konması için çalışmalar devam etmektedir.

Soru/Sorun 6: KTO Tarafından Derneklere Bir Destek Verilmekte midir?

Çözüm Önerileri/Görüş: Odamız; dernek, vakıf vb. sivil toplum kuruluşları ile sürekli ortak çalışmalar yürütmektedir. Talep gelmesi durumunda yine birlikte proje yapabilir, toplantı salonlarımızı derneklerimizin kullanımına açabiliriz. Konya Ticaret Odası olarak, sektöre faydası olacağına inandığımız her konuda derneklerimize verdiğimiz destekleri sürdürmeye devam edeceğiz.

Soru/Sorun 7: Totem Fiyatları İki Yıldır Çok Yüksek, Bu Konuda Çalışmanız Var mı?

Çözüm Önerileri/Görüş: Piyasadaki rakamlar, ilk açıklanan tutarlar üzerinden indirim yapılmış halidir. Geçmişte, Konya Ticaret Odası olarak bu konuda çalışmalar yaptık ve sorunları ilgili kurumlara ilettik. Neticesinde diğer muadil büyükşehirler eşdeğer rakamlara düşürüldü. İlgili rakamlar, 2014 yılı Şubat ayındaki kararname (10/02/2014 tarih ve 5896 sayılı Kararname Eki, Belediye Gelirleri Kanunu) ile yasal düzenleme altına alınmıştır.

Soru/Sorun 8: Metronun Sanayi Bölgelerine Ulaşması İçin Çalışmanız Var mı?

Çözüm Önerileri/Görüş: Açıklanan Konya Metrosu projesinde Organize Sanayi Bölgesi ile Fuar alanı arasında bir bağlantı görülmektedir. Metronun ana hatları, Eski İstanbul Yolu olarak da bilinen istikamet üzerinde. Bizim talebimiz; Metro hattının, Adliye'den sonra Çevre Yolu üzerinden Sanayilere ve oradan da Aliye İzzetbegoviç Caddesi kullanılarak Bosna Hersek Mahallesi'ne ulaşması.

Soru/Sorun 9: Konya Bölge Hastanesi Projesi İptal Edildi mi?

Çözüm Önerileri/Görüş: Bölge Hastanesi hakkında yer teslimi ile ilgili bir dava vardı ve neticelendi. Çok yakın bir zamanda başlayacak inşallah.

Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:

- Yabancı işçi çalıştırma konusunda, yatırım teşviklerinde olduğu gibi, bölgesel olarak çalıştırma izni verilmesi
- Araç üstü ekipman sektöründe 5 dingilli araçların Türkiye'ye girişlerine izin verilmesi,
- Direk ihracatta noter tasdiksiz kabul edilen "Gümrük Çıkış Belgeleri"nin, ihracatta aracı kullanıldığı zaman da kabul edilmesi,
- İhracat yapan firmaların KDV iadelerinde, Devlet tarafından 3 alt basamağa kadar kontrol ediliyor, bunların azaltılması, eksikliklerin giderilmesi,
- 4. Organize Bölgesindeki firmaların işyerlerine ulaşım noktasındaki sıkıntıların giderilmesi,
- Mevka Projelerinde "satın alma gücü" yüksek firmalara destek veriliyor, yeni girişimci ve satın alma gücü düşük firmalar da desteklenmeli,
- Konya'ya serbest bölge kurulması,
- Çek tahsilatlarındaki sıkıntılar için bankaların devreye girmesi,
- İflas erteleme yapan firma yetkilisinin, başka bir şirket kuramaması.
- İş makinası ruhsatlandırılmasında sıkıntı yaşamaktayız.