

Odamız 35. Meslek Komitesinde (Takım Tezgâhları Ve Hizmete Yönelik Makine İmalatı) yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla 7 Nisan 2015 tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. İstişare toplantımıza 35. komiteden toplam 65 üye katılmıştır.

Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Fahri Eken
- Adem Değerli

Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:

- Muammer Yanmaz : 35. Komite Başkanı
- Recep Tokkacı : 35. Komite Başkanı Yardımcısı
- Fevzi Polat : 35. Komite Üyesi

Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:

Soru/Sorun 1: İşyeri Arsa Sıkıntısını Çözmede TOKİ Projesi Hangi Aşamada?

Çözüm Önerileri/Görüş: Arsa ve işyeri konusu, önemi gittikçe artan bir noktada. İşyeri sahibi olmak isteyenlerin, banka ve fon kullanarak büyük bir kaynak transferi yapmasına sıcak bakmıyoruz. TOKİ Başkanı ile yakın zamanda bir görüşmemiz oldu. Büyükşehir Belediyesi ile görüşmelerde de sona gelindi. 7-8 farklı sektörün yer aldığı, her sektörün ayrı ayrı adacıklarda toplandığı siteler kurulmasını talep ediyoruz. TOKİ tarafından yapılacak ve TOKİ'nin yaptığı diğer yapılar ile benzer ödeme şartlarına sahip işyerleri olacak. Çalışmalar sonuçlandığında sizlere bilgi vereceğiz.

Soru/Sorun 2: İkinci Organizedeki Yurt Projesinde Son Durum Nedir?

Çözüm Önerileri/Görüş: II. Organizedeki yurt projesi hakkında çok bilgimiz olmamakla birlikte yakın zamanda imzası atılan KTO Mesleki Eğitim Merkezi ve beraberinde yapacağımız 130 kişilik yurdun, üyelerimizin ihtiyaç duyduğu ara eleman ihtiyacını karşılamasını ümit ediyoruz.

Soru/Sorun 3: KTO TÜYAP Fuar Alanındaki Bazı Maliyetlerin Düşürülmesi

Açıklama: Fuar alanında stant açan firmalardan “Damga vergisi, online hizmet bedeli, elektrik bedeli, stant bedeli, kira bedeli” gibi farklı kalemlerde yüksek ücret talep edilmekte. Bunların azaltılması mümkün müdür?

Çözüm Önerileri/Görüş: Fuar alanında, Konya Ticaret Odası mülk sahibidir. Fuar sahası, fuar şirketine (TÜYAP) 1 yıllığına kiraya verilmektedir. KTO olarak bu anlaşmadan sabit bir rakam ve yüzde alınmakta. Sözleşmemizde Konya firmalarına yardımcı olmak amacıyla uyguladığımız %10'luk bir indirim maddesi var. Bilindiği üzere Türkiye'nin sayılı fuar alanlarından birisi olan bu yeri yaptırırken kullandığımız fonları ödemek amacıyla gelir elde edilmesi de elzem. Bununla birlikte verilmesi gereken hizmetlerin en kaliteli olması babında her konuyu en ince ayrıntısı ile sözleşmemizde belirttik. Stantta verilen hizmetler ve alınan bedeller ile alakalı yapılabilecek bir işlem varsa, sizlerin de bildirmesi ile yapılabilecek her türlü çalışmayı mutlaka yaparız.

Soru/Sorun 4: Devlet Kurumlarından İstenen Belgelerin Çok Farklı Olması

Açıklama: Devlet kurumlarında yapılacak bir işlem için farklı farklı kurumlardan belgeler istenmektedir. Vatandaş olarak kurumlar arasında dolaşıyoruz. Kurumlar arasında online bir veri alışveriş sistemi kurulamaz mı?

Çözüm Önerileri/Görüş: Zaman, sanayicimiz ve ticaret erbabı için fazlasıyla önemli bir kavram. KTO bünyesinde bazı belgelerin kurye ile işyerlerinize teslim edilme hizmeti uzun süredir aktif. Bununla birlikte üzerinde en çok çalıştığımız konu, bir üyemizin internet ortamında kendi ihtiyacı olan belgeyi çıkartabilmesi. Bu noktada Maliye Bakanlığı ile “Onaylama” çalışmamız devam ediyor. Veri arşivleme ve Online hizmet konusunda Türkiye'deki Oda/Borsalar arasında altyapısı en hazır kurum Konya Ticaret Odası'dır.

Soru/Sorun 5: Bazı Belge Ücretlerinin Yüksek Olması

Çözüm Önerileri/Görüş: Oda ve Borsaların, kanuni maddelerden doğan yükümlülükleri var. Odaların vermesi gereken belgeler olduğu gibi, iş âleminin faydasına olacak sürdürmesi elzem olan hizmetleri de var. Dolayısıyla Odaların gelirlerinden olan “Üye Aidatları” ve “Belge Ücretleri” arasındaki dengeyi sağlamaları önemlidir. Aidatların yükseltilmesi ve/veya Belge ücretlerinin azaltılması arasında üyelerimizin durumunu gözetmek de çok teferruatlı bir konu. Hizmetlerin aksamaması ve dengenin sağlanması amacıyla, TOBB'un belirlediği ve diğer Oda/Borsalar tarafından da uygulanan rakamları almakla mükellefiz.

Soru/Sorun 6: Ülke Olarak Sanal Büyüyoruz ve İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Konusunda Sıkıntılarımız var.

Açıklama: Son yıllarda dışarıdan aldığımız borçlara çok fazla faiz ödüyoruz, 7 faktöring firması açılmış. Büyüme rakamları çok gerçekçi değil. Ayrıca İş Sağlığı konusunda da işverenler olarak zor durumdayız. Tazminat sıkıntılarımız var.

Çözüm Önerileri/Görüş: Türkiye'nin büyüme rakamlarını 2002-2008 ve 2009-2014 olarak iki farklı aşamada değerlendirmek lazım. Birincisinde ciddi bir adım ile 3.500 dolar seviyesinden 10.000 dolar üzerine çıkan bir GSYH var. Diğerinde ise 10 bin - 11 bin bandı arasında kalmış bir rakam. Ülke olarak yapısal reformlar ile çok acil 12 bin dolar ve üzeri GSYH değerlerine çıkmamız gerek. Büyüme rakamlarında sıkıntı yok ama içi doldurulmalı...

İş Sağlığı ve Güvenliği ve tazminat konusunda üyelerimiz sonuna kadar haklı. Temel problem; eğer biz sigorta yaptırıyor isek bazı noktalarda Devletten yardım bekliyoruz. İş mahkemelerinde sürekli olarak işveren suçlu çıkmakta. Türkiye'nin, üstünde çalışması gereken konular var. Fakat işverenlerin de çalışanların her türlü haklarını aksatmadan ödemeleri lazım.

Soru/Sorun 7: Eleman İhtiyacımız Var, Yabancı İşçi Çalıştırma İle İlgili Son Gelişmeler Nelerdir?

Çözüm Önerileri/Görüş: Oda olarak ilgili makamlara; işsizlik oranı %6-7'nin altında olan illerde, toplam istihdamın %10'unu geçmeyecek ve mevcut işçileri de çıkarmamak kaydıyla, gerekli resmi işlemlerin yapılması ve çalışma izni verilmesi (6 aylık-1 yıllık gibi süreli olabilir, Amerika Green Card örneği gibi) hakkında bir teklif sunduk. Üzerinde çalıştığımız ve takip ettiğimiz bir konu. Neticelenmesi halinde üyelerimize bilgi vereceğiz.

Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:

- Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı müfettişleri Konya firmalarını denetlemeye çok fazla geliyorlar,
- Hibe ve Kredi Destekleri konusunda bankaların, şartları biraz daha esnetmesi,
- Makine emniyet direktifleri ve risk analizlerinin daha aktif uygulanabilmesi ile AB ülkelerinde pazar payımız artabilir,
- Hızlı Tren İstasyonunun sanayiye daha yakın olması (Yeni YHT İstasyonu hakkında bilgi verildi),
- SRC Belgesi almada zorluk var (Konya'ya "Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulması gerektiği ifade edildi).