

Odamız 32. Meslek Komitesinde (**Metal Cevherleri ve Demir, Çelik, Yassı Metal Ürünlerin Toptan Ticareti**) yer alan sektör temsilcileriyle, sektöre dair sorunları dinlemek ve bu sorunlara çözüm yolları bulmak amacıyla **8 Mart 2016** tarihinde Odamızda bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir. Meslek Komitesi İstişare Toplantımıza **32.** komiteden toplam **64** üye katılmıştır.

Bu toplantı ile birlikte; 6 Şubat 2014'de başlayan istişare toplantıları silsilesinin **48.**si yapılmış ve Konya Ticaret Odası'nda bulunan 70 Meslek Komitesinden **58'i** ile görüşmeler tamamlanmıştır.

### Toplantıya Katılan Meclis Üyeleri:

- Veli Şen
- Abdullah Kıcı

### Toplantıya Katılan Meslek Komitesi Üyeleri:

- Ali Osman Maşalı : 32. Komite Başkanı
- Süreyya Çınar : 32. Komite Başkan Yardımcısı
- Yahya Kelek : 32. Komite Üyesi

### Toplantıda dile getirilen sorunlar ve çözüm önerileri şu şekildedir:

**Soru/Sorun 1: Adana Çevre Yolu üzerindeki iş yerlerimize ait levhalar ve tabelalar belediye yetkilileri tarafından kaldırılmakta. Engellenmesi mümkün müdür?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Bahsedilen tabela ve levhalar, bilindiği üzere yeşil alanlar üzerinde bulunmaktadır. Belediye yetkilileri ile görüşmemiz oldu, tekrar görüşelim. Bununla birlikte Belediye kaldırılma işlemlerini ertelese dahi, ilgili yönetmelik gereği son hamle olarak levhaları yeşil alanlardan kaldıracaktır.

**Soru/Sorun 2: "Çek Yasası" kanunlaşırken, iş dünyası lehine itiraz eden kurumlardan birisinin Konya Ticaret Odası olduğunu biliyoruz. Esnaf şu anda çok ciddi mağduriyetler yaşıyor. Konu ile alakalı son durum nedir?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Çek yasaı ilk çıktığında konunun ehemmiyeti ticaret erbabı tarafından çok fazla anlaşılamadı. Ancak bugünlerde birçok oda ve borsa dâhil olmak iş âlemi hemfikirler. Çek, özellikle taammüden ödenmiyorsa ödemeyen kişi ceza-i yaptırım ile karşı karşıya bırakılmalıdır.

Burada önemli olan husus, ödeme limitleri gibi kıstasların belirlenmesidir. Oda olarak; “çek ödememe”nin ekonomik suç değil sahtekârlık suçu olduğunu düşünüyoruz ve ona göre cezalandırılmasını talep ediyoruz.

**Soru/Sorun 3: Kamu inşaatlarında fiyat artışı hesaplanırken sektörle ve mevsimle alakasız mamuller baz alınmaktadır. TEFE ve TÜFE hesaplanırken doğru kalemlerin dikkate alınması mümkün değil midir?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Kamu İhale Yasası birçok kez düzenleme geçirdi. Özellikle inşaat sektörü gibi önemli sektörlerde genel enflasyon harici bir TEFE/TÜFE hesaplanabilir. Konu ile alakalı çalışıp bir rapor hazırlar ve üyelerimiz ile de paylaşırız.

**Soru/Sorun 4: Devlet yardımı olarak dağıtılan kömürlerden dolayı çok fazla hava kirliliği oluşuyor. Önlenmesi için neler yapılabilir?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Yakın zamanda ilgili sektör temsilcileri ile Odamızda istişare toplantısı gerçekleştirildi. Kamunun dağıttığı kömür konusunda önerimiz, doğalgaz kullanımının teşviki için gerekli altyapı ve desteklerin hızlandırılmasıdır. Sektör temsilcileri ise “kömür fişi” adı altında bir evrakla kömürün özel sektör kanalıyla Mahalli Çevre Kurulu kararına uygun, spek değerleri yüksek kömür dağıtılmasını talep ediyorlar. Sorunların çözümü için çalışmalarımız devam ediyor.

**Soru/Sorun 5: Konya'nın özellikle Çevre Yolu başta olmak üzere ulaşım projeleri yatırımlarındaki son durum nedir?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Çevre yolunda kamulaştırma problemleri yaşanmakta. Ulaştırma Bakanlığı ve Belediye arasında bütçeden dolayı bir anlaşmazlık olmuştu. Ancak kamulaştırma problemi olmayan yerlerde ihale yapılması ile birlikte bu sorun şimdilik çözüme kavuşmuş oldu. Çalışmalar başladı ve devam ediyor.

Şehir içi toplu ulaşım sorunlarının çözümündeki en önemli hamle olan “Metro Projesinde ise ihale aşamasında ciddi mesafeler alındı. Oda olarak, metro çalışmalarının (trafiği etkilemeden) açık sistemle değil; kapalı sistemle yapılmasını istiyor ve destekliyoruz.

### **Soru/Sorun 6: Yeni yerleşim yerlerinin imara açılması konusunda rant elde etmelerin önüne nasıl geçilecek?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Bu sorun sadece Konya’da değil Türkiye genelinde görülmektedir. Bir yerin değerleneceğinin öğrenilmesini takiben orası ile alakalı olarak yatırımda bulunmanın hukukî sıkıntıları olmayabilir ama eğer bu bilgi edinme özel ilişkiler ile oldu ise ahlâkî sıkıntılar var demektir. İmar gelecek yerlerde, bilgisi olmadan köylünün elinden alınan arsalar bizce haram ile eşdeğerdir. Bu rantların vergilendirilmesi konusunda Hükümet tarafından bir çalışma yapılmaktadır. Üzerinde tartışılan konu, milat olarak hangi tarihin esas alınacağıdır. Yakın süreçte açıklama yapılmasını bekliyoruz.

### **Soru/Sorun 7: Eleman bulmada zorlanıyoruz. Yabancı işçi çalıştırma konusunda belirlenen şartların biraz daha esnetilmesi mümkün müdür?**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Yabancı işçi çalıştırma izninde, mevcut çalışan sayısının yüzde 10’unu geçmeyecek şekilde bir düzenleme yapılmıştır. Ancak işsizlik oranı düşük olan Konya gibi illerde ve özellikle bazı sektörlerde sektör temsilcilerinin farklı talepleri var. Çok fazla eleman sıkıntısı bulunan sektörlerde yüzde 10’luk seviye yetersiz kalacaktır. Sorunu çözmek adına; istihdam eksikliği fazla olan sektörler İŞKUR’dan eleman talep edecekler, ihtiyacı karşılanamayan durumlar için o sektördeki yüzde 10 barajı yükseltilerek yabancı işçi çalıştırabilmenin önü açılacaktır. Yönetmelikteki son düzenleme üyelerimize e-posta ile de ayrıca bildirilmiştir.

### **Soru/Sorun 8: Hurda ticareti yapan firmalar olarak Belediyeden yer talebimize karşı kooperatif kurmamız istendi. Süreçte sırası ile Büyükşehir, Selçuklu ve Karatay Belediyeleri ile görüşmeler yapıldı ama sorun çözülemedi. Daha sonra kooperatifi kapattık. Bize sunulan arsalar 150 m<sup>2</sup>’lik ancak asgari 2000 m<sup>2</sup> yerlere ihtiyacımız var.**

**Çözüm Önerileri/Görüş:** Sorununun çözülmesi amacıyla ilgili meslek komitemizde karar alıp, Belediyelerden bilgi talep edebiliriz. Ancak tekrar bir kooperatif kurulması ve bu yol ile başvurulması önerisi gelebilir. Sonucu sizlere bildiririz.

**Bunların dışında üyelerimiz, şu hususları ifade etmişlerdir:**

- Vergi Dairesi, SGK, Maliye vb. resmi kurumlar, alacaklarını tahsil için firmaların bankada bulunan parasının tamamına haciz koyarak, maddi zorluklar ile karşılaşan firmaları daha da zor duruma düşürmektedirler. Bunların önüne geçilmesi,
- Lisanslı hurdacılığın yaygınlaşması,
- Müfettişler tarafından İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili yapılan denetimler için ceza yerine bir süre daha uyarılarak eksikliklerinin giderilmesi yönünde uyarı yapılması,
- Konya'daki ciddi hava kirliliğinin önlenmesi için çalışmalar yapılması,
- Sektörün Konya'da sadece ticaret değil imalat da yaparak üretimde aktif olması.