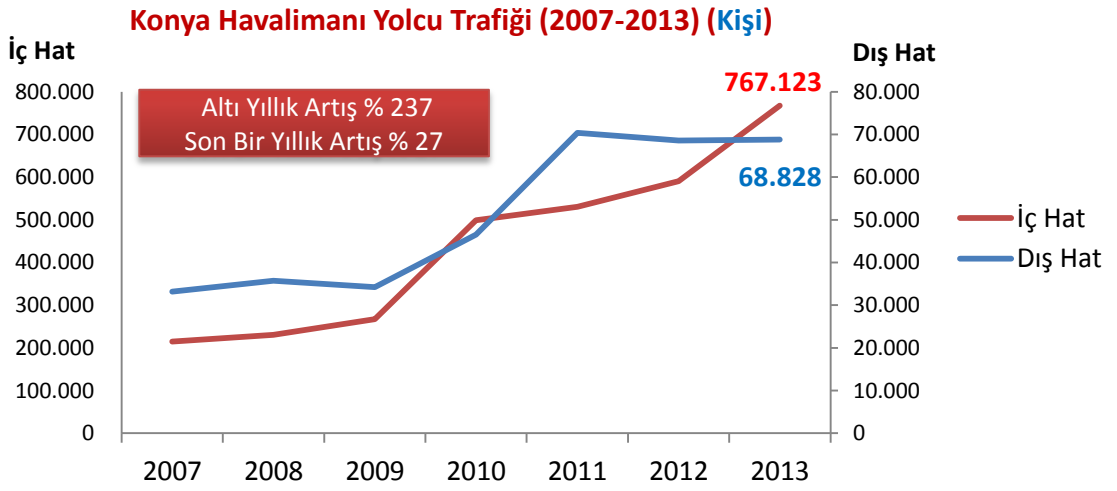


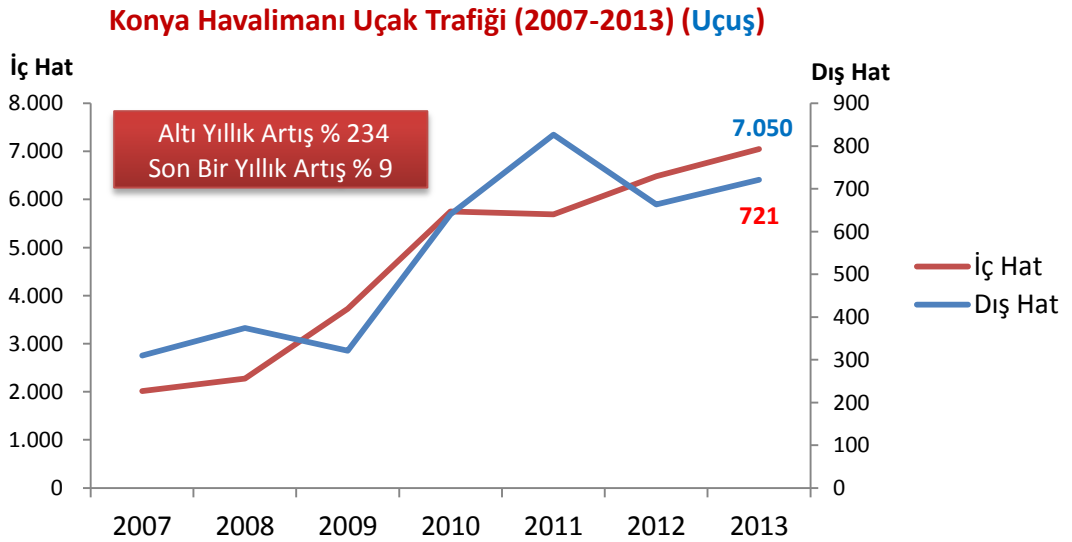
### 1. GİRİŞ

Konya Havalimanı, 2000 yılında hizmete girmiş, 2001’de dış hatlar yolcu trafiğine açılmış olup, yıllık uçak kapasitesi 17.520’dir. Havaalanı 196.000 m<sup>2</sup> alan üzerine kurulmuştur.

Konya Havalimanı 2013 yılı istatistiklerine göre; Türkiye’deki sivil hava ulaşımına açık 52 Havalimanı arasında, **835.951 yolcu** ve **7771 uçak trafiği** ile (iç-dış hat toplamı) **15. Sırada** bulunmaktadır. 2014 Temmuz ayı itibarıyla “Yeni Terminal Binası” da hizmete girecek olup, uçak ve yolcu trafiğinde bir artış beklenmektedir.



Tablolardan da görüldüğü üzere; **2007-2013** yılları arasında Konya Havalimanı’nda yolcu trafiği **%237** artarken, uçak sefer sayısı da yaklaşık aynı oranda (%234) bir artış göstermiştir. **Son bir yıla bakıldığında** ise, uçuş sayısı **%9** artarken, yolcu trafiği **%27** gibi büyük bir oranda artmış ve iç-dış hatlar toplamı **835.951’e** yükselmiştir.

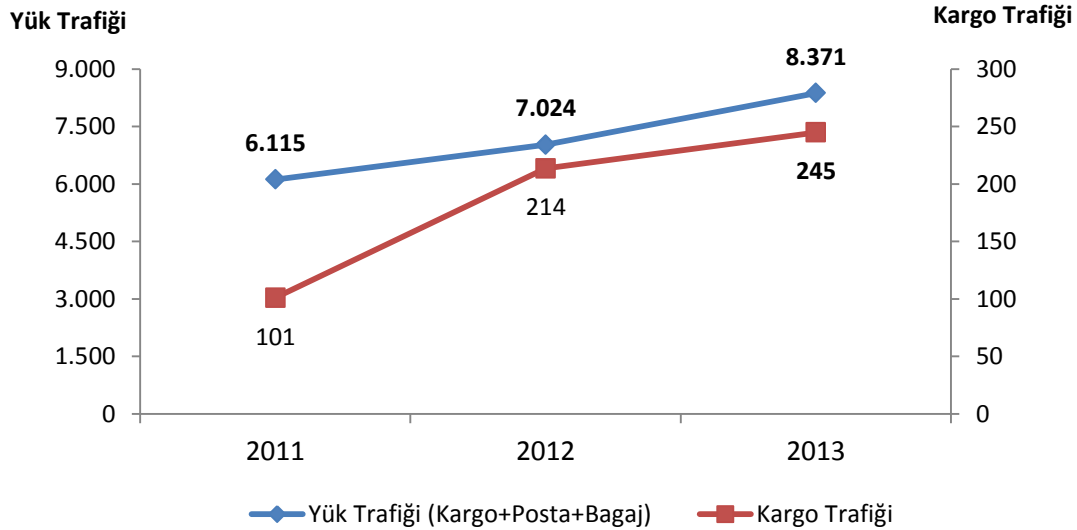


## 2. KONYA HAVA KARGO VERİLERİ

Konya sanayi ve ticaret dünyasının rekabet gücünü artırma çalışmaları kapsamında “Lojistik Dezavantajların Ortadan Kaldırılması”, 2023 vizyonuna sahip bir ekonomi piyasası için en önemli konulardan birisi olarak görülmektedir. Konya Lojistik Merkezi çalışmaları, Konya’nın üretim potansiyelini ve uluslararası ticaretteki dinamiğini harekete geçirecek etmenlerden birisidir. Bununla birlikte; Konya’da hava kargo taşımacılığının olmamasının ve hava kargo terminalinin bulunmamasının Konya için bir lojistik bir zayıflık olduğu, Konya ticaret ve sanayi temsilcileri tarafından sürekli dile getirilen bir konudur.

Konya Havalimanı’nda 2011-2013 yıllarında yapılan kargo ve yük taşımacılığına ait bilgiler aşağıdaki grafikte verilmiştir. Kargo terminali olmamasına rağmen 2011 yılında 101 ton olan kargo miktarı, **2013** yılında **%142’lik bir artış** ile **245 tona** çıkmıştır. Kargo+Posta+Bagaj toplamı olarak nitelendirilen “**Yük Trafiği**” ise **2011’den 2013’e %37’lik bir artış** ile **8.371 ton** gibi bir rakama çıkmıştır. Taşınan yük ve kargo miktarları diğer havalimanlarına göre düşük olsa da, artış oranlarına bakıldığında, hava taşımacılığının daha çok tercih edilir ve kullanılabilir hale geleceği aşikârdır.

**Konya Havalimanı Kargo-Yük Trafiği (2011-2013) (Ton)**



Anadolu’nun üretim üssü olma yolunda hızla ilerleyen Konya ekonomisi için, limanlara ulaşma noktasında demiryolu ve karayolu ile alakalı çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda Konya-Karaman-Mersin tren hattı iyileştirme çalışmaları gündeme gelmiş, Konya-Karaman hızlı tren hattı altyapı ve üstyapı işlerinin sözleşmeleri imzalanmış ve **17.01.2014** tarihinde yapım işleri başlamıştır.

### 3. İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Konya iş âlemi temsilcileri, 2013 yılında “Hava Kargo Taşımacılığı” ile alakalı bazı girişimlerde bulunmuştur.

2013 yılında zamanın Konya Valisi Aydın Nezh Doğan tarafından bir heyet kurulmuş, Konya Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) ziyaret edilmiş, Kurum Müdürü İlhami Şimşek ve Müdür Yardımcısı Kemal Danacı ile konu hakkında bilgi alışverişi yapılmıştır. Konya DHMI yetkililerinin de yönlendirmesi ile Konya Vali Yardımcısı Erol Özkan nezaretinde Gaziantep Havalimanı Kargo Terminali ziyareti gerçekleştirilmiştir.

**13 Kasım 2013** tarihinde Konya Ticaret Odası, Konya Sanayi Odası, Konya DHMI Müdürlüğü ve DHL Express Kargo Bölge Temsilciği tarafından görüşler açıklanarak yerel medyada da konu gündeme taşınmıştır.

2014 yılında, konunun ticaret ve sanayi temsilcileri tarafından tekrar gündeme getirilmesi ile Konya Ticaret Odası tarafından, yetkililer ile bazı görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

**13 Mayıs 2014** tarihinde “Hava Kargo Taşımacılığı” ile ilgili **Konya DHMI Müdür Yardımcısı Kemal Danacı** ile bir görüşme yapılmıştır. Kemal Danacı tarafından ifade edilen hususlar şu şekildedir:

- Kargo terminali işletmeciliği, DHMI tarafından yapılmamaktadır. Yapılacak olursa, özel bir işletmeci tarafından işletilmelidir.
- Kargo terminallerinin “Apron”la bağlantısı olması gerekmektedir.
- Konya Havalimanı’nın askeri havalimanı olmasından dolayı kullanılabilir alan kısıtlıdır.

Kemal Danacı, daha önce yapılan çalışmalara atıfta bulunarak; kargo terminali için 500 m<sup>2</sup>’lik bir alan tahsis edilebileceğini, fakat bu terminali kuracak bir müteşebbis olması gerektiğini, THY tarafından işletilen büyük terminallerin de olduğunu, fakat Konya için bir yatırımcı tarafından projelendirilerek bir çalışma yapılması gerektiğini de eklemiştir.

Yine **13 Mayıs 2014** Salı günü içerisinde, Gaziantep Havalimanı Kargo Terminali hakkında bilgi almak üzere **Nasco Ortadoğu Lojistik Merkezi Genel Müdürü Bircan Dizman** ile bir görüşme yapılmıştır. Bircan Dizman tarafından aşağıdaki hususlar dile getirilmiştir:

- Gaziantep Kargo Terminali ihalesini Nasco isimli bir teşebbüs ile almış, terminal 2012 Eylül ayında hizmete girmiştir.
- Türkiye’nin 7. gümrüklü hava kargo terminali olarak işletmeye açılan Gaziantep Kargo Terminali, 1.000 m<sup>2</sup> idari kısım olmak üzere toplamda 3.000 m<sup>2</sup> lik bir alana sahip olup, DHMI’ne aylık 20.000 TL kira ödemesi yapmaktadır.

- Havalimanına ayrı bir kargo uçağı inmemekte; nakliye işlemleri, yolcu uçaklarının kargo bölümleri kullanılarak gerçekleştirilmektedir.

Samsun Hava Kargo Terminali'nin de kendileri tarafından kurulduğunu ifade eden Bircan Dizman, Konya'ya kargo terminali kurulması noktasında danışmanlık yapabileceklerini veya işletmeci olarak hava taşımacılığına talip olabileceklerini beyan etmiştir.

**14 Mayıs 2014 Çarşamba** günü, **Konya Vali Yardımcısı Erol Özkan** ile görüşülmüş ve konu hakkındaki görüşleri alınmıştır. Özkan şunları ifade etmiştir:

- Gaziantep ziyaretinde, kargo terminali hakkında bilgi alınmış, kurum yetkilileri ile konu istişare edilmiştir.
- Kargo terminali anlatıldığı kadar büyük bir tesis olmayıp, mevcut havalimanı içerisine bir bina yapımı ile eksikliği giderilebilecek niteliktedir.
- Konyalı bir girişimci çıkmaz ise, NASCO isimli firmadan hizmet satın alarak, eski terminal binasının olduğu yere yapılacak 250 m<sup>2</sup> lik bir 2 katlı bina ile bu eksiklik giderilebilecektir.

#### 4. SONUÇ

2013 yılında STK ve iş dünyası tarafından yapılan açıklamalar ve 2014 Mayıs ayı içerisinde gerçekleştirilen görüşmeler değerlendirildiğinde görülmektedir ki;

- ✓ Konya havalimanına bir kargo terminalinin yapılması; lojistik noktasındaki eksikliklerini gidermek ve küresel pazardaki rekabet gücünü artırmak isteyen bir Konya ekonomisi için elzemdir.
- ✓ Kargo terminali işletmeciliği, Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından yapılmamaktadır. DHMİ, iki farklı uygulama gerçekleştirmiştir. Birincisinde; İstanbul Atatürk Havalimanı'nda olduğu gibi, terminal DHMİ tarafından yapılmış ve işletmelere devredilmiştir. Daha sonra ihtiyaç duyulan binalar, işletmeciler tarafından yapılmıştır. İkincisinde ise DHMİ tarafından kargo terminali için yer tahsisi yapılmış, müteşebbislerin bina ve diğer gerekli girişimleri yapmaları sağlanmıştır.
- ✓ Askeri havalimanı olmasından dolayı yer tahsisinin sınırlı olacağı bir kargo terminali, Konya ticaret ve sanayi dünyası için yetersiz olacaktır. **Uzun vadeli hedefler için yapılması gereken;** askeri havalimanının şehir dışına taşınması, mevcut havalimanının Konya Lojistik Merkezi ile irtibat sağlanabilecek şekilde kargo terminali ile güçlendirilmesidir.
- ✓ **Kısa vadeli çözüm olarak,** Konya merkezli bir firmanın girişimiyle veya Nasco gibi tecrübeli bir işletmeden hizmet satın alınarak bir kargo terminali yapılması mümkün görülmektedir.



1882  
KONYA TİCARET ODASI  
KONYA CHAMBER OF COMMERCE

## KONYA HAVA KARGO TERMİNALİ Ahmet ÇELİK

- ✓ Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi ile irtibata geçilmesi ve Konya STK'larının ve bürokrasisinin konuyu takip etmesi, kargo terminali yapım işlemlerinin hızlanması için önemli bir rol oynayacaktır.