

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

SAYI : B.11.KUG.0.00.15.03/262-783
KONU: Konteynır Taşımacılığı

1182
11.1

15..01/2009

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİNE (TOBB)
Atatürk Bulvarı No.149
Kızılay-ANKARA

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nden alınan bir fotokopisi ekli 30.12.2008 tarih ve 14315-210568 sayılı yazıda, konteynır taşıyan araçlarda standart kilitleme ekipmanlarının bulunmadığı, kullanılmadığı veya bunun yerine demir çubuk gibi cisimlerle konteynırın sabitlenmeye çalışıldığı, yapılacak denetimlerde bu tür uygulama yapanlara cezai müeyyide uygulanacağı belirtilmektedir.

Bu konuda, üyeniz taşımacıların uyarılması hususunda gereğini rica ederim.

M.Nesip KEMALOĞLU
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı

EK : 1

DAĞITIM:

- Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)
- Uluslar arası Karayolu İle Yük Taşımacılığı ve Acente Sahipleri Derneği (UKAT)
- Uluslar arası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Deneği (UTİKAD)
- Tüm S.S. Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği
- Kargo İşletmecileri Deneği.(KARİD)
- Uluslar arası Nakliyeciler Deneği (UND)
- RO-RO Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği (RODER)
- Türkiye Nakliyeciler Derneği (TND)

Sayı : B.05.1.EGM.0.85.03.04.

64035 -14315-210568

Konu : Konteynir taşımacılığı.

LILAŞTIRMA BAKANLIĞINA

Merkezden yapılan denetimlerde; konteynir taşıyan araçlarda standart kilitleme ekipmanlarına bulunmadığı, kullanılmadığı veya bunun yerine demir çubuk gibi cisimlerle konteynirin sabitlenmeye çalışıldığı anlaşılmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-g maddesinde; "Yükün karayoluna degecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi yasaktır. Bu bent hükümlerine uymayanlar 114,00 YTL para cezası ile cezalandırılırlar" denilmektedir.

Türk Ceza Kanunu'nun 179/2 nci maddesinde; "Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşım araçlarını kişilerin hayat, sağlık veya malvarlığı açısından tehlikeli olabilecek şekilde sevk ve idare eden kişi, iki yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır" hükmü yer almaktadır.

Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğin Ek VIII'de yer alan "Üst Yapı İle İlgili Hususlar" başlığı altındaki 3 üncü maddesinde "Sökülebilen üst yapılar (Swap Bodies) ve konteynirleri taşıyacak olan araçların üst yapılarında, bu amaca uygun her biri sökülebilen üst yapı ve konteynir için dört köşesinden bağlantı olanağı sağlayan dört adet konteynir kilidi olmalıdır.

3.1- Kilit yerleşimi kamyon ve tam römork için bu ekin Şekil 1' inde, yarı römork için ise Şekil 2'sinde belirtilmiştir.

3.2- Konteynir ile, taşıyıcı araç veya alt yürüyüş grubu arasındaki bağlantı form geçmeli olmalı, konteynir kilitleri takımsız kullanılabilir ve emniyete alınıp bağlantısının yapılmış olduğu ilk bakışta görülebilmelidir.

3.3- Taşıma esnasında konteyniri taşıdıkları uygun araca bağlayan kilit sistemi form ve mukavemet açısından çektirme yöntemi ile konteynir sağa, sola, öne, arkaya ve yukarı doğru olası hareketlerini de engellemelidir.

3.4- Kilitler form geçmeli olmalı, normal yol şartlarında kendiliğinden çözülmemelidir.

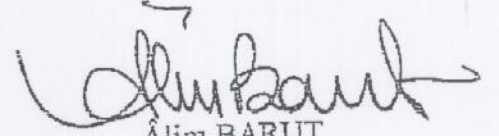
3.5- Kilit ekipmanlarının Uluslararası ISO 668 ve ISO 3874 standartlarına uygunluğu belgelendirilmiş olmalıdır" denilmektedir.

Yukarıda belirtilen kilit sistemini bulundurmayan araçların aşırı hız, ani fren ve manevraları sırasında konteynirlerin araç üzerinden kayma ve savrulma suretiyle karayoluna düşmesi sonucunda diğer yol kullanıcılarının can ve mal güvenliği büyük ölçüde tehlikeye düşmekte ve karayolunda trafik akışı kesintiye uğramaktadır.

Bu nedenle, konteynir taşımacılığı yapan araçlardan belirtilen standartları taşımayanların sınır kapılarımızdan ve limanlarımızdan ülkemize girişleri ile limanlarımızdan konteynir alan araçların gümrük bölgesinden bu şekilde çıkışlarına gerekli şartlar sağlanıncaya kadar izin verilmeyecektir.

Karayollarımızda yapılan denetimlerde ise kilit sistemi bulunmayan, kullanılmayan veya standart dışı kilit sistemi olan araçların tespiti halinde hangi gümrük sahasından giriş yaptığı öğrenilecek ve Türk Ceza Kanunu'nun 179 uncu maddesine göre adli işlemlerin başlatılması amacıyla bu somut tehlikeyi ortaya koyan bir tutanak tanzim edilmek suretiyle ülkemize girişinde ihmali olanlar ile aracın işleten, yükleyen ve sürücüsü hakkında Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunulacak, ayrıca belirlenen yükleme kurallarına uymayanlar hakkında Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-g maddesi uyarınca cezai işlem uygulanacaktır.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.



Alim BARUT

Bakan a.

Müsteşar Yardımcısı

EKİ:

Şekil (1 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği:

81 İl Valiliğine.

Bilgi:

Ulaştırma Bakanlığına,

Gümrük Müsteşarlığına,

Jandarma Genel Komutanlığına.